

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ УКРАИНЫ ПО ПРОМЫШЛЕННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ, ОХРАНЕ ТРУДА И ГОРНОГО НАДЗОРА
ПРИКАЗ 331.12.2008 N 308

Зарегистрирован в Министерстве юстиции Украины 3 февраля 2009 по N 103/16119

Об утверждении Правил строения и безопасной эксплуатации погрузчиков

Согласно Закону Украины "Об охране труда" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Правила устройства и безопасной эксплуатации погрузчиков (прилагаются).
2. Управлению научно-технического обеспечения государственного надзора (Перевозник И.А.) в установленном порядке обеспечить предоставление этого приказа на государственную регистрацию в Министерство юстиции Украины.
3. Начальнику управления нормативно-правового и юридического обеспечения Прохорову В.В. включить этот приказ в Государственный реестр нормативно-правовых актов по вопросам охраны труда.
4. Заместителю начальника отдела персонала, делопроизводства и спецработы Кравцу В.Ю. обеспечить опубликование приказа в средствах массовой информации.
5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на и.о. первого заместителя Председателя Госгорпромнадзора Деньгина А. П. Председатель Госгорпромнадзора СОГЛАСОВАНО: Заместитель Министра Украины по вопросам чрезвычайных ситуаций и по делам защиты населения от последствий Чернобыльской катастрофы И.о. Первого заместителя Министра здравоохранения Украины, главного государственного санитарного врача Украины Председатель Государственного комитета ядерного регулирования Украины И.о. Председателя Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства Заместитель Председателя Федерации професпилок Украина Директор исполнительной дирекции Фонда социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний Украины С. Сторчак В. Третьяков А. М. Пономаренко Е. А. Миколайчук А. Гота С Я. Украинские С. Богданов

УТВЕРЖДЕНО

Приказ Государственного комитета Украины по промышленной безопасности, охраны труда и горному надзору

31.12.2008 N 308

Зарегистрирован в Министерстве юстиции Украины 3 февраля 2009 по N 103/16119

ПРАВИЛА устройства и безопасной эксплуатации погрузчиков

I. Общие положения

1.1. Правила устройства и безопасной эксплуатации погрузчиков (далее - Правила) устанавливают требования к устройству, изготовлению, реконструкции, модернизации, ремонту и эксплуатации погрузчиков.

1.2. Действие настоящих Правил распространяется на:

- а) вилочные погрузчики с противовесом (автопогрузчики и электропогрузчики);
- б) погрузчики с выдвигаемым грузоподъемником или вилами;
- в) погрузчики с вилами, расположенными между выносными опорами (лонжеронами);
- г) погрузчики с платформой;
- г) погрузчики с рабочим местом водителя, поднимается;
- д) погрузчики с боковой взятием груза (односторонние, двухсторонние, фронтально-боковые

т.п.);

е) Штабелеукладчики:

самоходные (с рабочим местом водителя или управляемые с пола);

с ручным передвижением (с электрическим или гидравлическим приводом подъема, с подъемом ручной лебедкой);

комбинированные.

Типы погрузчиков, на которые распространяются данные Правила, приведенные в приложении

1.

1.3. Требования этих Правил в части требований к строению распространяются на погрузчики и Штабелеукладчики (далее - погрузчики), изготовленные после вступления в силу настоящих Правил, а

в части требований к эксплуатации, ремонту, реконструкции, модернизации и к изготовлению составных частей погрузчиков для этих целей - также и на находящиеся в эксплуатации.

1.4. Настоящие Правила не распространяется на тележки грузовые с подъемным устройством; фронтальные, наливповоротни, перекидные одноковшовые, вилочные и грейферные погрузчики, оснащенные рычажной системой, на снегопогрузчики, на многоковшовые погрузчики и погрузчики с лапами, что нагребают, а также на погрузчики фронтальные стреловые погрузчики (с телескопической стрелой).

II. Определение терминов

2.1. В этих Правилах использованы термины, установленные действующими нормативно-правовыми актами, стандартами, санитарными нормами и правилами (далее - НД) Ниже приведены термины, дополнительно использованы в настоящих Правилах, и определения обозначенных ими понятий.

2.1.1. Грузоподъемность номинальная - наибольшая масса груза, указанная производителем, который может транспортировать и поднимать погрузчик Штабелеукладчик) на высоту, равную: 3300 мм или наибольшая высота, если высота подъема меньше 3300 мм (вилочные погрузчики с противовесом; погрузчики с местом водителя, поднимается; погрузчики с боковой взятием груза);

3300 мм при расстоянии D (400 мм, 500 мм или 600 мм) между центром тяжести груза и передней поверхностью спинки вил, с вертикальным грузоподъемником и горизонтальными вилами (погрузчики (Штабелеукладчики) с выдвигаемым грузоподъемником или вилами и погрузчики (Штабелеукладчики) с вилами, расположенными между выносными опорами (лонжеронами));

2500 мм при расстоянии между вилами или ширине платформы до 690 мм включительно или 3300 мм при расстоянии между вилами или ширине платформы более 690 мм при расстоянии D (400 мм, 500 мм или 600 мм) между центром тяжести груза и передней поверхностью спинки вил либо упором платформы (Штабелеукладчики и погрузчики с платформой).

2.1.2. Грузоподъемник - грузоподъемный механизм погрузчика, состоящий из закрепленной неподвижно или с возможностью наклона вперед-назад на определенный угол вертикальной рамы, в которой вертикально перемещается грузовая каретка или одна из нескольких подвижных направляющих с кареткой.

2.1.3. Грузоподъемник нетелескопичный (простой) - Грузоподъемник, состоящий только из одной пары направляющих.

2.1.4. Грузоподъемник телескопический - Грузоподъемник, состоящий из закрепленной неподвижно пары вертикальных направляющих и одной (или нескольких) подвижных направляющих.

2.1.5. Верхняя поверхность клыка - поверхность клыка, на которой располагается груз.

2.1.6. Высота свободного подъема - расстояние от опорной поверхности колес до верхней поверхности клыка, поднятого на высоту, при которой начинается увеличение габаритной высоты вертикально установленного Грузоподъемника.

2.1.7. Высота подъема - наибольшее расстояние от верхней поверхности клыка поднятых вилок, установленных в горизонтальное положение, к опорной поверхности колес.

2.1.8. Высота подъема номинальная - установленная производителем высота подъема, на которую разрешается поднимать номинальный груз.

2.1.9. Высота подъема максимальная - наибольшая высота, на которую разрешается подъема груза.

2.1.10. Тележка грузовой с подъемным устройством - тележка, оснащенный устройством с вилами или платформой для подъема груза на высоту, достаточную только для обеспечения его перемещения.

2.1.11. Водитель погрузчика - работник, ответственный за движение погрузчика (Штабелеукладчики).

Водитель во время управления может сидеть, полусидеть или стоять в погрузчики (Штабелеукладчики), стоять на платформе водителя, которая может состоять, возвращаться или подниматься вместе с вилами, может управлять с пола, сопровождая Штабелеукладчик пешком.

2.1.12. Динамическая нагрузка - нагрузка, создаваемое пятикратным выполнением таких операций (с грузом, превышающим на 10% номинальную грузоподъемность и имеет расстояние центра тяжести D (рисунок 1):

подъема на полную высоту и опускания на площадку с 2-3 остановками с наклонным назад грузоподъемником ;

наклонения Грузоподъемника полностью вперед и назад с вилами, поднятыми на высоту от 900 мм до 1000 мм.

2.1.13. Диаграмма грузоподъемности - диаграмма зависимости грузоподъемности погрузчика от расстояния центра тяжести груза до передней поверхности спинки вил или от высоты подъема груза.

2.1.14. Длинномерный груз - груз, который имеет длину более 2 м.

2.1.15. Дополнительная платформа - грузовая платформа, доступная с платформы водителя (кабины или места водителя) и предназначена для установки на Грузоподъемники (закреплена на каретке и (или) на вилах т.п.) комплектовщика или погрузчика с местом водителя, поднимается.

2.1.16. Эксплуатация - стадия жизненного цикла погрузчика, на которой реализуют, поддерживают и восстанавливают качество погрузчика.

Эксплуатация охватывает этапы ввода в эксплуатацию, использование по назначению, хранение в процессе эксплуатации, техническое обслуживание, ремонт, прекращение эксплуатации, списания (передачи, утилизации, уничтожения).

2.1.17. Сменный грузозахватный устройство - устройство, например, удлинитель, штыревой захватчик, безблоков стрела, сталкивателем, каретка поперечного перемещения, кантователь, боковой захватчик, что смещается, захватчик-кантователь, ковш т.д.), которым может оснащаться погрузчик в дополнение к вил (платформы) или вместо них, для обеспечения перемещения различных грузов (рулонов, мешков, бочек, навалочных грузов и т.п.).

2.1.18. Клык - горизонтальная часть вил, несущий груз.

2.1.19. Каретка - подвижная составляющая Грузоподъемника, надетая на закрепленную неподвижно вертикальную раму (в случае нетелескопического Грузоподъемника) или на последнюю (внутреннюю) подвижную направляющую (в случае телескопического Грузоподъемника), которая несет вилы или сменные грузозахватные устройства.

2.1.20. Коэффициент торможения C_b - отношение, выраженное в процентах:

а) замедление a , m/c^2 , необходимого для полного торможение погрузчика, к ускорению свободного падения g , m/c^2 :

$$C_b = a/g*100; (1)$$

б) силы торможения F_b , Н, развиваемая погрузчиком, к силе тяжести массы m этого погрузчика:

$$C_b = F_b/mg*100 (2)$$

где m , кг - масса погрузчика с номинальным грузом.

2.1.21. Комплектовщик - погрузчик, оснащенный платформой водителя, которая может подниматься вместе с вилами, что позволяет водителю загружать (разгружать) груз со стеллажа в загрузочное устройство или дополнительную платформу.

2.1.22. Угол свободного поворота рулевого колеса - угол поворота рулевого колеса при работающем двигателе без сдвигания управляемых колес.

2.1.23. Модернизация - внесение изменений в конструкцию погрузчика, повышающие его безопасность, технический уровень или улучшают экономические характеристики путем замены отдельных составных частей на более современные при сохранении основных технических характеристик погрузчика, которые не повышается, перераспределения нагрузок или уменьшение собственного или грузовой устойчивости.

2.1.24. Погрузчик - машина циклического действия, относящегося к безрельсового нижнего транспорта (технологических транспортных средств), оборудована подъемным механизмом (грузоподъемником) и вилами (платформой) или одним из переменных грузозахватных приспособлений для обеспечения подъема, транспортировки, погрузки и разгрузки, штабелирования и укладки грузов.

2.1.25. Погрузчик вилочный с противовесом - погрузчик, оснащенный вилами или одним из переменных грузозахватных приспособлений, у которого груз, расположенный консольно относительно передних колес, уравнивается массой погрузчика.

2.1.26. Погрузчик с боковой взятием груза (односторонняя) - погрузчик Грузоподъемник или каретка которого могут быть выдвинуты и перемещены назад между осями (передним и задним мостами) шасси перпендикулярно продольной оси шасси, что позволяет подхватывать и поднимать груз без тары в уравновешенном положении относительно одной стороны машины и штабелировать разбирать штабель рядом с погрузчиком.

2.1.27. Погрузчик с боковой взятием груза (двусторонний) - погрузчик, способный штабелировать и извлекать груз по обе стороны по направлению движения погрузчика.

2.1.28. Погрузчик с боковой взятием груза (фронтально-боковой) - погрузчик, способный штабелировать и извлекать груз спереди и с обеих сторон в направлении движения погрузчика.

2.1.29. Погрузчик с вилами, расположенными между выносными опорами (лонжеронами), - погрузчик, вилы которого расположены между разнесенными по ширине выносными опорами (лонжеронами), а центр тяжести груза всегда находится внутри опорного контура.

2.1.30. Погрузчик с выдвигаемым грузоподъемником или вилами - погрузчик, оснащенный выносными опорами (лонжеронами), у которого груз может быть дополнительно перемещен путем передвижения Грузоподъемника или грузовой плиты с вилами.

2.1.31. Погрузчик с рабочим местом водителя, поднимается, - погрузчик, оснащенный платформой водителя, которая может подниматься вместе с грузом при штабелировании.

2.1.32. Погрузчик с платформой - погрузчик, оснащенный грузовой платформой, расположенной над рамной конструкцией (выносными опорами).

2.1.33. Опасная зона погрузчика - пространство, в котором работники подвергаются риску относительно своего здоровья или безопасности результате перемещения груза погрузчиком или вследствие падения груза во время его перемещения и штабелирования погрузчиком с учетом горизонтальной проекции на землю траектории перемещения крупнейшего внешнего габарита груза и расстояния возможного отлет груза .

2.1.34. негабаритный груз - груз, который превышает установленный габарит.

2.1.35. Передняя поверхность спинки вилок - поверхность спинки, в которую упирается груз и от которой измеряется расстояние D до его центра тяжести.

2.1.36. Платформа водителя - составная часть погрузчика, на которой располагается водитель для управления погрузчиком.

2.1.37. Преодолеваемый подъем - прямолинейный участок площадки с усовершенствованным покрытием, имеющим уклон не менее указанного в НД и преодолен погрузчиком (погрузчики с двигателем внутреннего сгорания (далее - ДВС) - на низшей передаче коробки передач или гидромеханической передачи на длине уклона, указанной в руководстве по эксплуатации , а электропогрузчики - в режиме работы тягового электродвигателя S2 с длительностью, указанной в руководстве по эксплуатации).

2.1.38. Реконструкция - изменение основных технических характеристик погрузчика (грузоподъемности, скорости механизмов, высоты подъема), конструкции переменных грузозахватных приспособлений, типа привода, а также другие изменения, вызывающие повышение, перераспределение нагрузок, а также уменьшение грузовой или собственной устойчивости.

2.1.39. Ремонт - восстановление и (или) замена на новые поврежденных, изношенных или ставших непригодными по любой причине, составляющих частей и деталей погрузчиков (металлических конструкций, механизмов, гидропривода, электропривода, устройств безопасности и т.д.) с доведением их до исправного и работоспособного состояния, в том числе проведено в соответствии с системой планово-предупредительных ремонтов.

2.1.40. Рабочая зона загрузки - площадка, необходимый для маневрирования погрузчика при подъезда к месту погрузки или разгрузки и выдвизу назад.

2.1.41. Рабочая платформа - конструкция, предназначенная для установки на Грузоподъемники (закреплена на каретке и (или) на вилах) погрузчика с целью устройства рабочего места, с которого можно безопасно работать.

2.1.42. Спредер - грузозахватный орган, предназначенный для автоматического строповки сверху крупнотоннажных контейнеров с угловыми фитингами при их перегрузки.

2.1.43. Статическая нагрузка - нагрузка, создаваемое выдерживанием в течение 10 мин груза превышает на 25% номинальную грузоподъемность и имеет расстояние центра тяжести D к передней поверхности спинки вилок, установленного на вилы, поднятые на высоту от 200 мм до 300 мм с наклонным назад грузоподъемником (за наличие такого механизма).

2.1.44. Техническое обслуживание - комплекс операций или операция по поддержанию исправности или работоспособности погрузчика при использовании по назначению, хранения и транспортировки.

2.1.45. Штабелеукладчик - вилочный погрузчик малых габаритов и высокой маневренности, предназначенный для обслуживания стеллажей и работы преимущественно с грузами, уложенными на поддонах, на площадках (в помещениях) ограниченных размеров, вилы которого расположены над рамной конструкцией (выносными опорами).

2.1.46. Штабелеукладчик комбинированный - Штабелеукладчик , состоящий из комбинации составных частей, присущих разным типам погрузчиков, например Штабелеукладчики с вилами,

расположенными между выносными опорами (лонжеронами), Штабелеукладчики с раздвижными выносными опорами (лонжеронами), Штабелеукладчики с выдвигным грузоподъемником, Штабелеукладчики с платформой т.д.

2.1.47. Штабелеукладчик самоходный - Штабелеукладчик, оборудованный механизмом для передвижения.

2.1.48. Штабелеукладчик с ручным передвижением - Штабелеукладчик, передвижения и маневрирования которого осуществляется работником путем толкания или буксировки напрямую вертикально или горизонтально расположенные рукоятки или дышло.

2.2. Термины "экспертное обследование (техническое диагностирование)", "технический осмотр" и "уполномоченная организация" применяются в значении, определенных Порядком проведения осмотра, испытания и экспертного обследования (технического диагностирования) машин, механизмов, оборудования повышенной опасности, утвержденным постановлением Кабинета Министров Украины от 26.05.2004 N 687 (далее - НПА ОП 0.00-6.18-04).

III. Опасность, связанная с эксплуатацией погрузчиков

3.1. Основные виды опасных факторов, которые могут возникнуть при эксплуатации и в случае нарушения условий эксплуатации погрузчиков:

3.1.1. Механические виды опасности, связанные с подъемными операциями погрузчиками и вызванные:

- а) падением груза, столкновением, переброской погрузчика вследствие:
 - недостаточной устойчивости погрузчика;
 - неконтролируемого загрузки, перегрузки, превышения перекидного грузового момента;
 - неконтролируемой амплитуды движения механизмов и составных частей погрузчика;
 - неожиданного или непредвиденного движения груза;
 - несоответствующих переменных грузозахватных приспособлений и тары;
 - столкновения нескольких погрузчиков или погрузчиков с другими транспортными средствами;
- б) недостаточной механической прочностью составных частей и деталей;

в) неправильным выбором цепей, сменных грузозахватных приспособлений и их неправильным установлением (навеской) на погрузчик;

- г) неконтролируемым опусканием груза механизмом с фрикционным тормозом;
- г) действием груза на работников (нанесение удара грузом или противовесом);

3.1.2. Механические виды опасности, связанные с составными частями погрузчика, с грузами, которые перемещаются, и обусловлены, например, формой (острые кромки, режущие элементы, остроконечные части и т.п.), местом установки, массой и устойчивостью (потенциальная энергия частей, которые могут быть урухомлены под действием силы тяжести), массой и скоростью (кинетическая энергия частей при контролируемого или неконтролируемого движений), ускорения, недостаточной механической прочностью, что может привести к опасным поломкам или к разрушениям, накоплением энергии внутри погрузчика (в упругих элементах, в жидкостях, газах, находящихся под давлением) нарушением безопасных расстояний:

- а) сдавливания;
- б) порез;
- в) разитнення или отсечения;
- г) намотки, втягивания ли захват части одежды, конечностей т.п.;
- г) удар;
- д) укол или прокалывания;
- е) разбрызгивания жидкости под высоким давлением;
- е) потеря устойчивости элементов;
- ж) скольжения, преткновения или падение (на погрузчики или с погрузчика) работников;

3.1.3. Электрические виды опасности от электрошока или ожогов, которые могут привести к травмам или смерти, или вследствие фактора неожиданности, вызванного электрическим ударом, - до падения работника по причине:

а) контакта работников с частями автопогрузчика, обычно находящихся под напряжением (прямой контакт);

б) контакта работников с частями автопогрузчика, находящихся под напряжением из-за неисправности (непрямой контакт);

в) действия электростатических процессов, например контакта работников с электрически заряженными частями;

г) термического излучения или таких процессов, как разбрызгивание расплавленных веществ, химических процессов при коротких замыканиях и т.п.;

3.1.4. Термические виды опасности, приводящие к ожогам, обморожения и других травм, вызванных:

а) контактом работников с предметами или материалами с очень высокой или низкой температурой;

б) пламенем или взрывом;

в) работой в горячем или холодном производственной среде;

3.1.5. Опасность, вызванная шумом, что может привести к:

а) длительного нарушения остроты слуха;

б) звона в ушах;

в) усталости, стресса и т.д.;

г) иных последствий, например нарушений равновесия, ослабление внимания и т.п.;

г) помехи языковым коммуникациям, акустическим сигналам т.п.;

3.1.6. Опасность, вызванная вибрацией, что может привести к значительным нарушениям здоровья (расстройство сосудистой и нервной систем, нарушения кровообращения, болезни суставов и др.);

3.1.7. Опасность, вызванная материалами, веществами (и их компонентами), используемых или выделяет погрузчик, что работает, а также перемещаемыми грузами вследствие:

а) их вдыхания, заглатывания обслуживающим и ремонтным персоналом вредных для здоровья жидкостей, газов, аэрозолей, паров и пыли, а также их контакта с кожей, глазами и слизистой оболочкой, проникновение через кожный покров;

б) пожаро-и взрывоопасности;

3.1.8. Опасность, вызванная поправлением эргономических требований и принципов при разработке машин:

а) неудобная рабочая поза или чрезмерное или повторяющееся физическую нагрузку на организм водителя;

б) пренебрежение средствами индивидуальной защиты;

в) недостаточное местное освещение;

г) умственное переутомления, стресс и т.д., возникающие во время рабочего процесса, процесса контроля за работой погрузчика или технического обслуживания в пределах их использования по назначению;

г) неудобная конструкция, размещение или маркировка элементов управления;

д) неудобная конструкция или размещение приборов контроля;

3.1.9. Опасность, вызванная неожиданным запуском, неожиданным превышением скорости и т.д., вследствие:

а) выхода из строя или нарушения в работе системы управления;

б) прекращение подачи энергии и восстановление энергоснабжения после перерыва;

в) внешнего воздействия на электрооборудование;

г) действия природных атмосферных факторов;

г) ошибки водителя в управлении погрузчиком (за недостаточной соответствием погрузчика способностям и навыкам водителя);

3.1.10. Опасность, вызванная ошибками производителя при составлении руководства по эксплуатации и т.п.;

3.1.11. Опасность, вызванная поломками при работе, вследствие:

а) усталостного разрушения;

б) недопустимого величины деформации;

в) критического износа;

г) коррозии;

3.1.12. Опасность, вызванная предметами, падающими (инструмента, деталей погрузчика, вещей обслуживающего и ремонтного персонала и т.д.);

3.1.13. Опасность, вызванная движением погрузчика, его каретки:

а) движение при запуск двигателя;

б) движение в отсутствие водителя на своем месте;

в) движение при отсутствии надежного закрепления всех составных частей, деталей;

3.1.14. Опасность, связанная с рабочим местом водителя погрузчика, вследствие:

а) падение водителя при попытке занять или покинуть рабочее место;

б) выбросов газов на рабочем месте;

в) пожара (воспламеняемость кабины, недостаток средств пожаротушения);

г) механических видов опасности на рабочем месте (контактирование с подвижными частями, наезд, падение предметов);

г) недостаточного обзора с рабочего места;

д) неподходящего освещения;

е) неудобного места для сидения;

е) шума на рабочем месте;

ж) вибрации на рабочем месте;

3.1.15. Опасность, связанная с системой управления:

а) неправильное размещение органов управления;

б) неправильная конструкция органов управления и неправильный режим их работы;

3.1.16. Опасность, связанная с источниками и передачей энергии:

а) опасность, связанная с двигателем и аккумуляторами;

б) опасность, связанная с передачей энергии между оборудованием погрузчика;

в) опасность, связанная с соединениями и средствами буксировки;

3.1.17. Опасность, связанная с третьими лицами:

а) несанкционированный запуск или эксплуатация;

б) отсутствие или несоответствие визуальных или звуковых предупредительных сигналов;

3.1.18. Опасность, связанная с неблагоприятными природными факторами:

а) ветровая нагрузка;

б) снеговую нагрузку;

в) гололедица, оледенения;

г) сейсмическую нагрузку;

г) грозовые электрические разряды.

3.2. Риски обслуживающего и ремонтного персонала от воздействия вышеприведенной опасности должны быть исключены или сведены к минимуму за счет выполнения мер, направленных на предупреждение прогнозируемых рисков и обеспечения безопасности при эксплуатации погрузчика, приведенных в этих Правилах.

При разработке погрузчиков должен быть проведен анализ прогнозируемой опасности, опасных ситуаций и опасных случаев, порождаемых механическим, электрическим, химическим (от сырья, материалов и других веществ), термическим (тепловым) воздействием, а также нарушением требований эргономики и другими причинами.

IV. Требования безопасности к строению погрузчиков и их составляющих частей

4.1. Общие требования

4.1.1. Погрузчики, их составные части, устройства безопасности должны соответствовать требованиям Правил и НД.

4.1.2. Климатическое исполнение погрузчиков должна устанавливаться в соответствии с требованиями НД.

4.1.3. Погрузчики, предназначенные для эксплуатации в сейсмических районах (более 6 баллов), изготавливаются в сейсмическом исполнении согласно требованиям НД.

4.1.4. Погрузчики, предназначенные для работы во взрывоопасных и пожароопасных зонах, должны соответствовать требованиям "Правил устройства электроустановок. Электрооборудование специальных установок", утвержденных приказом Министерства труда и социальной политики Украины от 21.06.2001 N 272 (далее - НПАОП 40.1-1.32-01), и действующим НД.

Класс взрыво-и пожароопасной зоны, категория и группа взрывоопасной смеси указываются в паспорте погрузчика, а также в руководстве по эксплуатации.

Погрузчики, предназначенные для работы во взрывоопасных и пожароопасных зонах, должны иметь соответствующую маркировку.

4.1.5. Погрузчики, в случае их использования в соответствии с руководства по эксплуатации, должны иметь продольную и поперечную устойчивость с грузом и без груза, при штабелировании и передвижения.

Проверка устойчивости погрузчиков должна проводиться согласно требованиям НД.

4.1.6. Погрузчики должны преодолевать с номинальным грузом уклон, указанный производителем в руководстве по эксплуатации.

4.1.7. Скорость движения горизонтальной поверхностью погрузчиков, управляемых водителем стоит, с номинальным грузом должно быть не более 16 км / ч.

4.1.8. Авто-и электропогрузчики имеют быть оснащены устройствами для их буксировки (крюк, петля и т.п.). Если авто и электропогрузчик предусмотрено использовать в качестве тягача, то конструкция тягово-сцепного устройства должно исключать самопроизвольное разъединение.

4.1.9. Погрузчики должны иметь обозначенные места строповки для их погрузки (выгрузки) на транспортные средства в случае транспортировки.

4.1.10. На корпусе погрузчиков с пневматическими шинами должен быть указан давление в шинах.

4.1.11. Колеса погрузчиков, выступающие за внешний контур шасси, должны быть защищены, чтобы свести к минимуму риск получения водителем, находящимся в нормальном рабочем положении, травмы от предметов, вылетающих из-под колес.

4.1.12. Конструкция систем погрузчиков должно исключать каплепадения рабочей жидкости гидросистем, топлива и вредных жидкостей (при нарушении герметичности соединений), особенно на горячие составные части погрузчиков, способные вызвать возгорание этих жидкостей. Допускается каплепадения в предназначенные для этого закрыты или заправочные емкости.

4.1.13. Автопогрузчики грузоподъемностью свыше 3000 кг могут быть оборудованы по заказу потребителя устройствами для облегчения запуска двигателя при низких температурах.

4.1.14. По заказу потребителя автопогрузчики могут быть оборудованы искрогасителями на выхлопных трубах, а автопогрузчики грузоподъемностью до 4000 кг - системой снижения токсичности отработавших газов.

Конструкция автопогрузчиков из карбюраторным (бензиновым) двигателем должна предусматривать возможность установки на двигатель аппаратуры для работы на сжиженном газе.

4.1.15. На автопогрузчики должно быть предусмотрено место для установки огнетушителя.

4.1.16. Детали и сборочные единицы погрузчика должны выдерживать без повреждения швов сварных соединений и остаточных деформаций статическое и динамическое нагрузки при проведении приемочных испытаний.

4.1.17. Металлоконструкции и металлические детали погрузчиков должны быть защищены от коррозии в соответствии с условиями эксплуатации.

4.1.18. Выступающие места погрузчиков, которые могут стать опасными при эксплуатации, должны иметь предупредительное окраски согласно требованиям НД.

4.1.19. В металлоконструкциях должны предусматриваться меры против накопления в них влаги.

4.1.20. На погрузчиках на видном для водителя месте должны быть прикреплены таблички с диаграммами:

изменения грузоподъемности в зависимости от положения центра тяжести груза;

изменения грузоподъемности в зависимости от высоты подъема груза (3300 мм и более).

4.2. Требования к системам торможения

4.2.1. Погрузчики должны быть оснащены двумя независимыми системами для приведения в действие рабочего и стояночного тормоза.

Штабелеукладчики, управляемые стоячим водителем или водителем, поднимается вместе с рабочей платформой, и которые имеют тормозную систему, включается поднятием (отпущением) педали, или другой автоматическое устройство, а также управляемые с пола водителем, который сопровождает Штабелеукладчик пешком (иногда с дополнительной возможностью сидеть), могут иметь одну общую систему торможения, которая должна автоматически затормаживать и выключать круг электродвигателей передвижения в случае ухода водителя с места управления.

Приведение в действие рабочего тормоза не должно вызывать автоматически одновременного срабатывания стояночного тормоза. Обе тормозные системы могут использовать одни и те же элементы системы - тормозные колодки, барабан и связанные с ними приводные устройства.

4.2.2. Как рабочие тормоза следует использовать тормоза фрикционного типа, электрическую систему торможения, гидростатическую передачу. Если предусмотрена отдельная система управления для право-и левостороннего ручного тормоза, допускается применять комбинированную и (или) стабилизирующие систему торможения.

4.2.3. Стояночный тормоз должен приводиться в действие вручную или автоматически и оставаться зажатым в его преднамеренного отпущения.

4.2.4. Содержание тормозных элементов (механизмов) стояночными тормозами в заторможенном состоянии должно осуществляться исключительно механическим способом без применения нетвердых тел (воздуха, рабочей жидкости и т.п.).

4.2.5. Тормоза могут иметь следующие типы приводных элементов:

педаль, нажимается;
педаль, отпускаемую;
рукоятка;
рычаг;
дышло (рукоятка-поводок).

4.2.6. Рабочая тормозная система должна обеспечивать эффективное торможение однократным нажатием (отпуском) педали или иного приводного элемента тормоза, которая (который) в случае полного нажатия (отпуска) не должна (нен) доходить до пола или иного конструктивного элемента погрузчика на месте управления. Педаль или другой приводной элемент тормоза после снятия давления ногой (рукой) водителя должен автоматически возвращаться в исходное положение.

4.2.7. Если для приведения в действие воздушной системы рабочего тормоза применяется накопленная энергия, то необходимо обеспечить такое условие: за стоящего погрузчика рабочая тормозная система должна быть способна создать в воздушной системе 70% максимального давления, измеренного в тормозе, если на тормоз нажимают полностью 20 раз со скоростью 6 раз в минуту, а двигатель работает с оптимальной скоростью для восстановления тормозной энергии.

4.2.8. Воздушная тормозная система с применением накопленной энергии должна быть оснащена сигнальным устройством, срабатывает в случае падения уровня накопленной энергии ниже 50% установленного производителем максимума. Сигнальное устройство располагается на видном месте. Водитель должен слышать сигнал, который должен быть длительным. Манометр для этой цели применять не разрешается.

4.2.9. Рабочая тормозная система удерживать погрузчик с номинальным грузом в транспортном (опущенном) положении в направлении вперед или назад крупнейшем уклоне, указанному производителем в руководстве по эксплуатации, не менее 0,2 мин.

4.2.10. Стояночная тормозная система без помощи водителя имеет не менее 5 мин удерживать погрузчик в направлении вперед или назад на крупнейшем уклоне, указанному производителем в руководстве по эксплуатации, или на указанном ниже уклоне (какой из них больше):

а) погрузчики с местом водителя, поднимается, погрузчики с боковой взятием груза (одно-и двухсторонние, фронтально-боковые) и комплектовщики - 5%;

б) погрузчики с платформой, Штабелеукладчики, погрузчики с вилами, расположенными между выносными опорами (лонжеронами), погрузчики с выдвижными грузоподъемником или вилами, погрузчики с передвижением в двух направлениях, погрузчики с передвижением в разных направлениях - 10%;

в) все прочие погрузчики, управляемые сидящим или стоящим водителем, - 15%.

4.2.11. Эффективность удержания погрузчика стояночной и рабочей тормозными системами проверяется согласно требованиям НД.

4.2.12. Тормоза, приводимые в действие нажатием на тормозную

педаль, должны обеспечивать минимальный коэффициент торможения C_b (относительно крупнейшей заданной скорости погрузчика), указанный в табл. 1, или тормозной путь S , рассчитанный по формуле (3) (для рабочих тормозов), и удерживать погрузчик на уклоне, указанном в пункте 4.2.10 настоящих Правил (для стояночных тормозов), в случае нажатия на педаль усилием не более 600 Н. Указанные тормоза должны выдерживать действие усилия не менее 1200 Н без повреждения и остаточной деформации всех составных частей тормоза.

Если наибольшая скорость погрузчика снижается автоматически в зависимости от высоты подъема груза, то при определении коэффициента торможения C_b должна быть учтена снижена скорость для именно этой высоты подъема. Это дополнительное требование не отменяет основного требования обеспечить минимальный коэффициент торможения с грузом в транспортном положении (табл. 1).

Путь торможения S , м, должно быть не более определенного по формуле:

$$S = 0,394u^2/C_b \quad (3)$$

где u - скорость, км / ч;

C_b - коэффициент торможения, %, рассчитанный в зависимости от скорости u , указанной в табл. 1.

Таблица 1. Минимальный коэффициент торможения с грузом в транспортном положении

Группа в	Тип	Номинальная	Минимальный коэффициент
----------	-----	-------------	-------------------------

соответствии с НД	погрузчика	грузоподъемность, кг	торможения C_b , %		
			$u \leq 5$	$5 \leq u \leq 13,4$	$u \geq 13,4$
а) Для скорости погрузчика, км/ч			$u \leq 5$	$5 \leq u \leq 13,4$	$u \geq 13,4$
A1	Все погрузчики, кроме С и D	До 1600	9,3	1,86u	25
A2		От 1600 до 50000 включительно	7,5	1,49u	20
б) Для скорости погрузчика, км/ч			$u \leq 4$	$4 \leq u \leq 9$	$u \geq 4$
С	Погрузчики с местом водителя, которое поднимается, погрузчики с боковым взятием груза (одно- и двусторонние, фронтально- боковые) и комплектовщики		4	1,0u	9
в) Для скорости погрузчика, км/ч			Все скорости		
D	Погрузчики улучшенной проходимости		25		

4.2.13. Тормоза, приводимые в действие движением педали вверх (отпускания педали), должны обеспечивать минимальный коэффициент торможения C_b (относительно крупнейшей заданной скорости погрузчика), указанный в табл. 1, или тормозной путь S , рассчитанный по формуле (3) (для рабочих тормозов), и удерживать погрузчик на уклоне, указанному в пункте 4.2.10 настоящих Правил (для стояночных тормозов), в случае приложения усилия, которое перемещает педаль вверх, не более 300 Н (причем педаль должна быть полностью отпущена). Указанные тормоза должны выдерживать воздействие усилия, составляет не менее 200% максимального усилия сжатия тормозной пружины, без повреждения и остаточной деформации всех составляющих части тормоза.

Полностью нажата тормозная педаль и соединен с ней механический ограничитель должны выдерживать воздействие усилия не менее 1800 Н, приложенной к центру рабочей поверхности тормозной педали, без повреждений и остаточной деформации всех составных частей тормоза.

4.2.14. Рабочие тормоза, приводимые в действие рукояткой, имеют обеспечивать минимальный коэффициент торможения C_b (относительно крупнейшей заданной скорости погрузчика), указанный в табл. 1. либо тормозной путь S , рассчитанный по формуле (3), в случае приложения усилия не более 150 Н в центральной точке места захвата рукоятки. Указанные тормоза должны выдерживать воздействие усилия не менее 300 Н, приложенной к рукоятке, без повреждения и остаточной деформации всех составных частей тормоза.

4.2.15. Рабочие тормоза, приводимые в действие рычагом, должны обеспечивать минимальный коэффициент торможения C_b (относительно крупнейшей заданной скорости погрузчика), указанный в табл. 1. или тормозной путь S , рассчитанный по формуле (3), в случае приложения усилия к центральной точке места захвата рычага не более 150 Н. Указанные тормоза должны выдерживать воздействие усилия не

менее 300 Н, приложенной к рычагу, без повреждения и остаточной деформации всех составных частей тормоза.

4.2.16. Стояночный тормоз, приводимых в действие рычагом, должны содержать погрузчик на уклоне, указанному в пункте 4.2.10 настоящих Правил (для стояночных тормозов), в случае приложения усилия к центральной точке места захвата рычага не более 500 Н. Указанные тормоза должны выдерживать воздействие усилия не менее 1000 Н, приложенной к рычагу, без повреждений и остаточной деформации всех составляющих частей тормоза.

4.2.17. Тормоза, приводимые в действие дышлом (как на штабелеукладчиках, управляемых водителем с пола), должны обеспечивать минимальный коэффициент торможения C_b (относительно крупнейшей заданной скорости погрузчика), указанный в табл. 1, или тормозной путь S , рассчитанный по формуле (3) (для рабочих тормозов), и удерживать погрузчик на уклоне, указанному в пункте 4.2.10 этих Правил (для стояночных тормозов), при полностью отпущенной положения дышла, причем усилие, прилагаемое к центральной точке места захвата рукоятки или к отпущенного дышла (рукоятки-поводка), или к переключателю управления движением, не должно превышать 150 Н. Указанные тормоза должны выдерживать воздействие усилия не менее 900 Н, приложенного в центре восторга, без повреждения и остаточной деформации всех составных частей тормоза.

4.2.18. Угол заноса машины при торможении рабочим тормозом не должен превышать 8 град.

4.3. Требования к Грузоподъемника

4.3.1. Максимальная высота подъема вил, а также их опускания в нижнее положения должна ограничиваться гидроцилиндром подъема или специальным устройством.

4.3.2. Предельные углы наклона Грузоподъемника вперед и назад должны ограничиваться гидроцилиндрами наклона или специальным устройством. Устройства, которые осуществляют сдвиг, выдвижение, поворот и другие рабочие операции, должны иметь ограничители хода.

4.3.3. Грузовые плиты кареток и вилы Грузоподъемников должны соответствовать требованиям НД.

4.3.4. Расчет вил на прочность следует проводить с учетом следующих допущений:

равномерно распределено и центрированное нагрузки;

распределение нагрузки между осями вил в соответствии с правилами статики.

4.3.5. Грузовые плиты кареток Грузоподъемников, на которые навешивают вилы или сменные грузозахватные устройства, и сами вилы или устройства должны быть сконструированы и изготовлены так, чтобы унеможливались:

случайное отсоединение вил или устройства от грузовой плиты каретки;

случайный поперечный сдвиг вил или устройства вдоль грузовой плиты.

4.3.6. Вилы должны быть изготовлены из материала сплошного профиля.

4.3.7. При приемочных испытаниях опытных образцов вил должны выдерживать без трещин, остаточной деформации и разрушения статическая нагрузка от испытательного груза массой, равной: для вил грузоподъемностью до 5500 кг включительно - трехкратной номинальной грузоподъемности вил;

для вил грузоподъемностью свыше 5500 кг - номинальной грузоподъемности вил, умноженной на коэффициент запаса прочности R, который не может быть менее 2,5, определенный по формуле

$$R = 3 - 0,08 (2C/1000 - 10), (4)$$

где C - номинальная грузоподъемность вил, кг.

Статическая нагрузка от испытательного груза должна быть приложена плавно без толчков на расстоянии D от передней поверхности спинки вил два раза в течение 30 с. Для вил грузоподъемностью до 5500 кг расстояние D от передней поверхности спинки вил до центра тяжести груза принимается в соответствии с требованиями НД или технических условий и должен соответствовать указанному на рис. 1 и в табл. 2. Для вил грузоподъемностью свыше 5500 кг расстояние D должен устанавливать изготовитель.

4.3.8. Также во время приемочных испытаний опытных образцов вил должны подвергаться испытаниям на ударный изгиб. Испытания проводят на образце, который берут из зоны между верхним и нижним крюками вил с продольного направления относительно сечения вил согласно требованиям НД.

Допускается образец брать из куска полуфабриката, длина которого составляет не менее двойной ширины, изготовленного из материала, подверженного такому же термообработке, что и сами вилы.

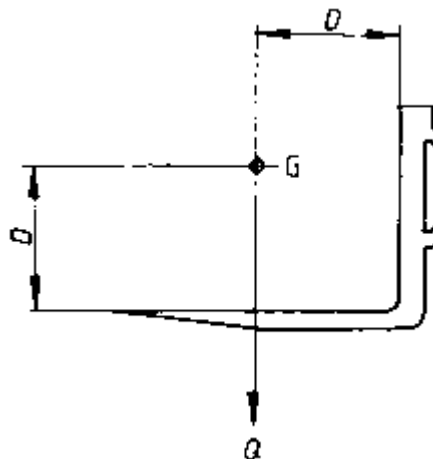


Рисунок 1

Таблица 2. Расстояние D от передней поверхности спинки вил до центра тяжести груза

Грузоподъемность Погрузчика, кг	Расстояние D до центра тяжести груза, мм
До 999	400
От 1000 до 4999	500
От 5000 до 10999	600
Более 11000	600 или 900 или 1200 или 1500

4.3.9. Испытания на ударный изгиб следует проводить в соответствии с требованиями НТД, на образцах с концентратором вида V при температуре минус 20 град.С. Образец должен выдерживать работу удара не менее 27 Дж.

4.3.10. Каждый опытный образец вил грузоподъемностью до 4000 кг включительно подвергается испытаниям на усталость.

4.3.11. Испытания на усталость необходимо проводить влиянием динамической нагрузки постоянной амплитуды. Максимальное значение нагрузки должна равняться 1,25 номинальной грузоподъемности вил. Минимальное значение нагрузки должно быть не более 0,1 номинальной грузоподъемности вил.

4.3.12. Частота воздействия испытательной нагрузки должна составлять не более 10 Гц. Частоту следует уменьшить, если температура вил превысит 50 град.С или появятся симптомы резонанса.

4.3.13. Продолжительность испытания должна быть не менее 106 циклов воздействия испытательной нагрузки.

4.3.14. Для проведения испытания вилы закрепляют на стенде так, как на вилочных погрузчиках. Влияют на вилы динамической нагрузкой на расстоянии D от передней поверхности спинки вил (рис. 1.

4.3.15. После испытания вилы не должны иметь трещин и остаточной деформации.

4.3.16. Производитель вил при серийного производства должен проводить в соответствии с пунктом 4.3.7 этих Правил испытания на двух образцах не реже одного раза в два года, а также в случае изменения конструкции или технологии изготовления.

4.3.17. Производитель вил должен контролировать каждые вилы в серийном производстве визуально на наличие трещин и подвергать каждые вилы неразрушающему контролю, уделяя особое внимание пятой и каждый сварному шву крюков, а также зонам верхнего и нижнего крюков, повреждаются при нагревании, в том числе и местам их соединения со спинкой. Вилы бракуют, если обнаруживают признаки появления трещин. Для неразрушающего контроля рекомендуется применять метод магнитной дефектоскопии.

4.3.18. Вилы должны иметь четкое маркировка, метод выполнения которого должна обеспечивать его сохранность в течение всего срока службы вил. Место нанесения этикетки должен соответствовать требованиям НД.

4.3.19. Маркировка должна содержать следующие сведения:

товарный знак (или наименование) производителя;

номинальную грузоподъемность вил в килограммах;

номинальную расстояние центра тяжести груза от передней поверхности спинки вил D в миллиметрах;

месяц и год изготовления, серийный номер.

4.3.20. Вилы должны быть оснащены устройствами для поперечной фиксации их на грузовой плите.

4.3.21. Номинальная грузоподъемность вил должна быть не менее номинальной грузоподъемности погрузчика, поделенной на количество вил.

4.3.22. Для навешивания на грузовую плиту вил и других переменных грузозахватных приспособлений грузовая плита должна иметь пазы, один из которых должен быть расположен на центральной линии грузовой плиты.

4.3.23. На концах грузовой плиты должны быть предусмотрены ограничители, чтобы исключить боковое падение вил.

4.3.24. Если для снятия вил предусмотрен паз в нижней части грузовой плиты, то не должно быть противоположного паза в верхней части грузовой плиты, если не применяются средства, исключающие случайное отцепки вил.

4.3.25. После монтажа вил на грузовую плиту необходимо контролировать разницу по высоте. Если разница по высоте концов вил превышает 3% длины клыки или рекомендованные производителем значения, комплект вил не может быть допущен к работе.

4.3.26. Конструкцией погрузчиков может быть предусмотрена возможность установки вместо вил других переменных грузозахватных приспособлений.

4.3.27. Цепи, применяемые на погрузчиках, должны соответствовать требованиям НД.

Применение цепей, изготовленных за рубежом, разрешается при наличии документа производителя, подтверждающего качество цепей (сертификата, декларации и т.п.).

4.3.28. Несущие цепи Грузоподъемника должны иметь статический коэффициент запаса прочности относительно разрушающей нагрузки не менее пяти. При использовании однорядного втулочно-роликовой цепи или в один ряд пластинчатого цепи с числом несущих пластин менее четырех коэффициент запаса прочности должен быть не менее восьми. При определении запаса прочности сопротивление сил трения между составными частями Грузоподъемника не учитывают.

4.3.29. Скорость подъема и опускания должна быть регулируемой и выбираться водителем в зависимости от условий работы, исключая управления с помощью электромагнитов.

4.3.30. Номинальный груз, поднятый на любую высоту, должен удерживаться на этой высоте. Самопроизвольное опускание поршня (плунжера) гидроцилиндра подъема за утечки рабочей жидкости в гидравлической системе в течение первых 10 минут не должно превышать 50 мм за вертикального положения Грузоподъемника.

4.3.31. Скорость опускания грузозахватного устройства (вил т.п.), несет номинальный груз, в случае разрыва трубопровода гидравлической системы не должна превышать 1,0 м / с, кроме Штабелеукладчик с ручным передвижением соответствии с пунктом 4.16.21.

4.3.32. Скорость наклона Грузоподъемника должна быть регулируемой и выбираться водителем в зависимости от условий работы, исключая управления с помощью электромагнитов.

4.3.33. Самопроизвольный наклон Грузоподъемника вперед с номинальным грузом за утечки рабочей жидкости в гидравлической системе не должно превышать 5 град. за 10 минут за вертикального положения Грузоподъемника и на высоте подъема номинального груза 2500 мм, а для погрузчиков с низким подъемом - на максимальной высоте подъема. Средняя скорость самопроизвольного наклона Грузоподъемника вперед не должна превышать 0,5 град. за минуту.

4.4. Требования к гидравлического оборудования

4.4.1. Гидравлическая система должна отвечать требованиям настоящих Правил и действующих НТД.

4.4.2. Устройство гидравлической системы (гидропристрои, рукава, трубопроводы, их соединения и т.д.) должны быть герметичными и испытательное давление без повреждения в течение времени, определенного НД. Рукава, трубопроводы и элементы соединений не должны иметь видимых дефектов и повреждений.

4.4.3. Конструкция гидравлической системы должна обеспечивать фильтрацию рабочей жидкости. Тонкость фильтрации устанавливается в соответствии с требованиями эксплуатационных документов на гидропристрои.

4.4.4. Погрузчики должны иметь предохранительный клапан в гидросистеме или иное устройство, предотвращающее перегрузку механизма подъема. Клапан или устройство имеют срабатывать в рамках рабочих перегрузок механизма подъема от 120% до 140% грузоподъемности погрузчика. Все контуры гидравлической системы должны быть оснащены предохранительным клапаном. Если предохранительный клапан является регулируемым, то он должен иметь средства защиты от случайного откручивания и от неразрешенных регулировок. Предохранительный клапан должен быть опломбирован.

4.4.5. Рычаги или другие органы управления гидрораспределителем должны отвечать требованиям главы 4.9 настоящих Правил.

4.5. Требования к электрического оборудования

4.5.1. Электрическая схема погрузчиков со скоростью передвижения более 10 км / ч должна предусматривать возможность оснащения светосигнальной аппаратурой, обеспечивающей безопасность работы:

- сигналом торможения;
- фарами (одной или несколькими);

указателями поворота;
габаритными фонарями.

4.5.2. Погрузчики должны быть оборудованы звуковым сигнальным устройством, срабатывает независимо от устройства, которое отключает цепь управления. Звук сигнального устройства должен быть хорошо слышимым.

4.5.3. Погрузчики должны быть оснащены устройствами, приводимыми в действие ключом (ключом-маркой) или другим устройством (например, который включается вводом PIN-кода и т.п.), с помощью которых могут быть включены или выключены цепи управления (у погрузчиков с электроприводом согласно пункту 4.13.11 настоящих Правил) и круга воспаления и (или) устройства для запуска двигателя (у погрузчиков с ДВС).

4.5.4. Электрической схеме должно быть предусмотрено штепсельное соединение для подзарядки аккумуляторной батареи и отключения ее от остальных электрических элементов погрузчика.

4.5.5. В электрической схеме должны быть предусмотрены устройства электрической защиты. В местах установки предохранителей должны быть указаны значения номинального тока, на который они рассчитаны.

4.5.6. Соединение элементов электрической цепи должны быть выполнены за двухпроводной схеме проводами или кабелями с медными жилами.

Изоляция проводов должна быть устойчивой к действию электролита и масел.

Все провода должны иметь четкое и устойчивое маркировка согласно электрической схемы.

4.5.7. Проводы электрических цепей должны иметь наконечники. Допускается присоединять провода цепей управления, освещения и сигнализации сечением не более 2,5 кв.мм без наконечников, в этом случае концы многожильных проводов должны быть опаяны.

4.5.8. Проводы в местах прохода через отверстия металлоконструкций должны быть защищены от механических повреждений.

4.5.9. Изоляция токоведущих частей электрооборудования должна выдерживать в течение 1 мин испытательное напряжение переменного тока частотой от 25 Гц до 100 Гц, указанную в табл. 3. Во время проведения испытания должны быть отключены аккумуляторные батареи, электронный блок управления, круга сигнализации и освещения. Требования к проведению испытаний должны соответствовать НД.

Во время повторного испытания переменным током применяется 0,8 значение испытательного напряжения.

Допускается уменьшать продолжительность приложения напряжения до 1 с при условии повышения испытательного напряжения на 25%.

Таблица 3. Испытательное напряжение

Напряжение, В	
Номинальная электрических цепей (Постоянный ток)	испытательная (переменный ток)
До 48 вкл.	500
Более 48	1000

4.5.10. Сопротивление изоляции токоведущих частей электрооборудования относительно металлического корпуса погрузчика в холодном состоянии при отключенной аккумуляторной батарее должно быть не менее 0,5 МОм.

4.5.11. Сопротивление изоляции токоведущих частей электрооборудования относительно металлического корпуса погрузчика после испытаний на влагостойкость должен быть указан в руководстве по эксплуатации погрузчика.

4.5.12. Сопротивление изоляции аккумуляторной батареи без электролита относительно батарейного отсека должна быть не менее 20 кОм, а с электролитом в заряженном состоянии относительно корпуса погрузчика - не менее 1 кОм.

4.5.13. Тепловой режим электродвигателей должен быть проверен в условных циклах работы погрузчика.

Предельные превышения температур коллекторов электродвигателей над температурой окружающего воздуха не должны быть больше значения, установленные НД.

4.6. Требования к рабочему месту водителя

4.6.1. Эргономические требования к рабочему месту водителя и органов управления погрузчиков должны соответствовать изложенным в НД.

4.6.2. Рабочее место водителя, сидит или стоит, должно быть устроено так, чтобы водитель оставался внутри контура погрузчика в плане, когда он занимает нормальное рабочее положение, отличное Штабелеукладчик, для которых предусмотрено управление с платформы водителя, которая может состоять или возвращаться, либо с пола, когда водитель во время управления сопровождает Штабелеукладчик пешком.

Рабочее место водителя и взаимное расположение его элементов должно соответствовать характеру работы, обеспечивать удобное положение водителя, его безопасность, возможность выполнения рабочих манипуляций.

К месту водителя должен быть свободный доступ.

Пол рабочего места, подножки и ступени должны иметь поверхность, что делает невозможным скольжения.

4.6.3. Во время пребывания в нормальном рабочем положении водитель должен быть защищен от возможности придавления или защемления частями погрузчика, перемещаемых друг относительно друга, путем обеспечения минимальных расстояний для мест, к которым могут быть прижаты:

пальцы водителя - 25 мм;

кисти рук или стопы ног водителя - 50 мм;

руки или ноги водителя - 100 мм.

Осуществление этих мер в конструкции погрузчика не должно приводить к ограничению сектора обзора водителя или свободы его движений.

Допускается для обеспечения указанного свободного пространства применять защитные щитки.

4.6.4. Для доступа водителя на рабочем месте погрузчика должны быть оборудованы средствами доступа подножками и лестницами с перилами (ручками). Допускается использовать как поручни и промежуточные подножки конструктивные элементы погрузчика.

Параметры средств доступа к рабочему месту водителя погрузчика:

высота расположения нижней ступеньки относительно опорной поверхности колес погрузчика (пола или площадки) - не более 450 мм;

ширина ступеньки - не менее 130 мм;

глубина ступеньки - не менее 100 мм;

интервал между ступенями - от 200 мм до 300 мм (должен быть постоянным);

длина части поручня (ручки), что охватывается рукой, - не менее 120 мм;

диаметр поручня (ручки) - от 15 мм до 20 мм;

расстояние от поручня (ручки), что охватывается рукой, к любому элементу конструкции погрузчика - не менее 50 мм.

4.6.5. Рукоятки и контактные поверхности органов управления должны быть выполнены из материалов, устойчивых к коррозии, нетоксичных и с низкой теплопроводностью.

4.6.6. Рычаги (рукоятки) управления (в нейтральном положении), тормозные педали, рулевое колесо, кроме рычага стояночного тормоза в отпущенном положении (положение "Вверх"), могут выступать за пределы горизонтальной проекции защитного навеса в сторону Грузоподъемника не более чем на 150 мм.

4.6.7. Рабочее место водителя, сидящего, имеет оборудоваться сиденьем водителя.

4.6.8. При необходимости, например для сопровождающего лица и т.п., на рабочем месте водителя может быть предусмотрено второе сиденье.

4.6.9. Параметры сидения и его элементов должны быть связаны с положением точки сидения (SIP) согласно требованиям НД.

4.6.10. Конструкция сидения должна обеспечивать регулирование его положения в горизонтальном (продольном) направлении относительно среднего положения не менее чем на 50 мм в каждую сторону.

4.6.11. Конструктивные элементы погрузчика, расположенные под сиденьем, не должны выступать за передний край подушки сиденья находится в крайней переднем положении, более чем на 50 мм в верхней части и более чем на 80 мм в нижней части.

4.6.12. Рабочее место водителя, который сидит, может устраиваться в кабине с учетом требований 4.6.3 и 4.10.2 - 4.10.11 настоящих Правил.

Кабины должны быть оборудованы дверями с замком, замыкается ключом.

4.6.13. Если закрыта кабина имеет отопления, то отопительный прибор должен обеспечивать равномерное распределение теплого воздуха в кабине, а также должен быть предусмотрен соответствующий устройством (щиток, экран и т.д.), защищающий водителя от ожогов.

4.6.14. Должны быть предусмотрены устройства для проветривания кабины (вентилятор и т.д.).

4.6.15. Если окна кабины стеклянные, то стекло должно быть безопасным. Лобовое и заднее стекла должны быть оснащены стеклоочистителями.

4.6.16. Обзорность с рабочего места водителя должна соответствовать требованиям НД.

4.6.17. С рабочего места водителя, за вертикального положения Грузоподъемника, должна быть обеспечена видимость конца одной из вил по крайней верхнем и нижнем положениях, а также при высоте подъема вил 1200 мм.

Длина невидимой части площадки позади погрузчика не должна превышать величину 1,2 радиуса поворота.

4.6.18. Кабина водителя должна быть оборудована зеркалом заднего вида, солнцезащитным устройством (козырек, шторка т.п.), застекленными окнами потолка, элементами конструкции для естественной вентиляции кабины при закрытых дверей.

4.6.19. По заказу потребителя кабина водителя может оснащаться отопительным прибором, омыватель лобового стекла, крючком для одежды, дополнительным зеркалом заднего вида, защитными решетками (рамкой) для груза, стеклоочистителем окна потолка и т.п.

4.6.20. Платформа водителя на погрузчика, выходящее за пределы рабочего места водителя, должна быть сконструирована так, чтобы выдерживать продольное усилие, соответствующее массе загруженного погрузчика и приложенное в направлении продольной оси погрузчика. Платформа водителя включает усиливающие элементы конструкции и все части погрузчика, участвующих в упоре платформы деформации от действия продольной усилия.

4.6.21. Поверхность платформы водителя погрузчика, управляемого стоящим водителем, должна быть шероховатой, с подъемом у краев или иметь защитный бортик высотой не менее 25 мм для предотвращения соскальзывания ноги водителя.

4.6.22. Платформа водителя, расположенная консольно на погрузчика с противовесом (выступает за внешний контур погрузчика), должна иметь боковую или переднюю ограждения, за исключением Штабелеукладчик, управляемых водителем с пола.

4.6.23. Платформа водителя, которая может состоять либо возвращаться, должна быть оснащена устройствами, исключающими самопроизвольное составления или повороте, когда водитель находится на ней.

4.6.24. Платформа водителя, которая располагается (или может быть поднята) на высоте более 1 м от опорной поверхности колес, должна быть оборудована перилами.

Поручни должны иметь высоту от 900 мм до 1100 мм, измеряемую между верхом поручня и платформой, и должны быть способны выдерживать нагрузку 900 Н, приложенную в любом горизонтальном направлении. Съёмные или шарнирные поручни должны быть устроены так, чтобы их установки на место было без труда.

При использовании дополнительной платформы (например, в комплектовщиков, погрузчиков с местом водителя, поднимается, и т.п.) поручень из открытого стороны платформы (стороны груза) водителя можно не устанавливать. Когда используют съёмные или шарнирные поручни или когда не ставят поручень из открытого стороны (стороны груза), должны быть предусмотрены другие способы защиты водителя от падения.

Должны быть предусмотрены средства для защиты работников в их нормальном положении при работе от движущихся частей погрузчика, которые могут представлять опасность.

4.6.25. Рабочая платформа, предназначенная для подъема работников (например, для целей технического обслуживания, ремонта и т.п.), должна быть снабжена средствами крепления и надежной фиксации платформы к Грузоподъемника (в каретку и (или) к вил), а также средствами для крепления и надежной фиксации предохранительных поясов работников.

4.6.26. Рабочая платформа должна иметь поверхность пола, препятствующий скольжению, и должна быть оборудована перилами, отвечающих требованиям пункта 4.6.24 настоящих Правил, защитным бордюром высотой не менее 100 мм со всех сторон и быть защищенным от тех подвижных частей погрузчика, которые могут представлять опасность.

4.6.27. Допустимый уровень шума и вибрации в кабине или на рабочем месте водителя не должен превышать предельно уровней соответственно санитарным нормам производственного шума, ультразвука и инфразвука ГСН 3.3.6.037-99, утвержденных постановлением главного государственного санитарного врача Украины от 01.12.99 N 37, Государственных санитарных норм производственной общей и локальной вибрации ДСН 3.3.6.039-99, утвержденных постановлением главного государственного санитарного врача Украины от 01.12.99 N 39, "санитарных правил по

гигиене труда водителей автомобилей", утвержденных Главным государственным санитарным врачом СССР от 05.05.88 N 4616 - 88 (далее - СП 4616-88) и действующих НД.

Параметры микроклимата в кабине на рабочем месте водителя должны отвечать требованиям СП 4616-88.

Содержимое химических веществ в воздухе кабины или на рабочем месте водителя (в воздухе рабочей зоны погрузчика) не должен превышать предельно допустимых концентраций согласно требованиям СП 4616-88 и действующих НД.

Уровни напряженности электромагнитного поля в кабине или на рабочем месте водителя не должны превышать предельно допустимых уровней в соответствии с Государственными санитарными нормами и правилами при работе с источниками электромагнитных полей, утвержденных приказом Министерства здравоохранения Украины от 18.12.2002 N 476, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 13.03.2003 за N 203/7524.

Уровни напряженности электростатического поля на поверхности полимерных материалов, которыми украшена кабина (стены, пол, панели управления, органы управления и т.д.), и уровни напряженности электростатического поля в кабине должны отвечать "санитарным правилам и нормам по применению полимерных материалов в строительстве. Гигиенические требования", утвержденным Министерством здравоохранения СССР от 12.08.91 (СанПиН N 6027-A-91), и действующим НД.

4.6.28. Материалы, используемые для отделки кабины или рабочего места водителя (стены, пол, панели управления, органы управления, сиденья и т.п.), должны соответствовать НД и иметь заключение государственной санитарно-эпидемиологической экспертизы.

4.7. Требования к органам управления поворотом колес

4.7.1. Органы руля погрузчика с расположенным на нем водителем должны быть размещены внутри контура погрузчика в плане и иметь защиту, чтобы исключить травмирование водителя.

4.7.2. Когда управление погрузчиком осуществляют с помощью только одной руки, кнопки управления изменением направления движения должны быть установлены внутри круга рулевого колеса и должны быть приняты меры, чтобы исключить травмы рук водителя. Если при некоторых условиях эксплуатации есть риск возникновения ударов в системе рулевого управления, передача их на рулевое колесо должно быть таким, чтобы исключить любую опасность для руки или плеча водителя.

4.7.3. При использовании рулевого колеса с кнопкой его конструкция должна быть такой, чтобы уменьшить риск опасности, который вызывается быстрым возвратом рулевого колеса после поворота, или рулевой механизме должен быть сконструирован таким образом, чтобы препятствовать любому быстрому возвращению рулевого колеса. Необходимо использовать кнопки изменения направления движения такого типа, чтобы их можно было привести в действие и внутри круга рулевого колеса.

4.7.4. В погрузчиков, на которых водитель находится лицом к направлению движения и которыми он управляет с помощью рулевого колеса (горизонтального, наклонного или вертикального), вращение рулевого колеса по часовой стрелке имеет, в случае движения вперед, поворачивать погрузчик справа.

4.7.5. В погрузчиков, на которых водитель находится боком к направлению движения и которыми он управляет с помощью рулевого колеса (горизонтального, наклонного или вертикального), вращение рулевого колеса по часовой стрелке должен возвращать погрузчик по часовой стрелке, когда погрузчик передвигается с грузом, расположенным сзади.

4.7.6. Если погрузчики были сконструированы и изготовлены с системой рулевого управления по обратному принципу, чем указано в пунктах 4.7.4 и 4.7.5 этих Правил, то эксплуатировать такие машины допускается при условии, что способ маневрирования точно указан в руководстве по эксплуатации и на месте водителя вблизи органов управления.

4.7.7. Угол свободного поворота (люфт) рулевого колеса погрузчиков не должен превышать 20 град. от положения рулевого колеса, соответствующего положению управляемых колес при движении погрузчика прямой. Для погрузчиков улучшенной проходимости угол свободного поворота (люфт) рулевого колеса должен быть не более 25 град.

4.7.8. Усилия на ободе рулевого колеса при повороте погрузчика, определенное в соответствии с требованиями НТД, должно быть не более 120 Н, при этом нагрузка на управляемый мост должен быть максимальным. При необходимости развернуть погрузчик на минимальном радиусе поворота усилие на ободе рулевого колеса должно быть не более 160 Н

4.7.9. Углы поворота, углы развала и схождения управляемых колес погрузчика, углы наклона шкворня должны быть указаны в руководстве по эксплуатации погрузчика.

4.7.10. На дышле Штабелеукладчики (с электроприводом и ручных), управляемых водителем с пола, должна быть предусмотрена соответствующим образом оформлена рукоятка для защиты рук

водителя от травм, которые могут быть нанесены створчатыми дверями, стен, колоннами и т.д. Перемещение дышла по часовой стрелке соответствует повороту Штабелеукладчики в том же направлении, при этом груз расположен сзади.

4.8. Требования к органам пуска в ход и остановки

4.8.1. Погрузчики должны быть оснащены рабочим и стояночным тормозами согласно главе 4.2 настоящих Правил.

4.8.2. Педали акселератора, тормоза и, если есть, сцепление у погрузчиков с сидящим водителем должны быть расположены согласно рис. 2.

Когда расположение педалей отличается от представленного на рис. 2, их назначение должно быть четко указано в руководстве по эксплуатации и на самом погрузчике.

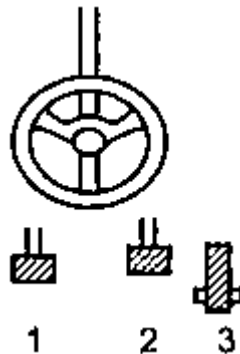


Рисунок 2. Вид с сидения: 1. - сцепление; 2-рабочий тормоз; 3 - акселератор

4.8.3. Положения рычагов переключения передач погрузчиков с сидящим водителем должны быть четко указаны.

4.8.4. Усилие на рычаге включения передач не должно превышать 80 Н. Усилие на педали выключения сцепления не должно превышать 200 Н.

4.8.5. Полный ход педали тормоза не должно превышать 200 мм.

4.8.6. На погрузчиках с сидящим водителем рычаги переключения направления движения (у погрузчиков с ДВС) и рычаг реверсивного переключателя (у погрузчиков с электроприводом) должны быть расположены так, чтобы направление их перемещения совпадал с желаемым направлением движения.

4.8.7. В погрузчиков с электроприводом, управляемые сидящим водителем, должно быть предусмотрено устройство для автоматического отключения тягового круга, когда водитель сходит с погрузчика.

Управление движением погрузчика должно быть предусмотрено так, чтобы погрузчик не мог сдвинуться с места и двигаться, пока не включены реверсивный переключатель и рычаг (педаль) переключения скоростей. При отсутствии нейтрального положения реверсивного переключателя погрузчик не должен передвигаться без включения переключателя скоростей.

Акселератор, управляемый ногой, должно находиться под влиянием правой ноги и должен увеличивать скорость движения при нажатии на него сверху.

Рабочие тормоза, управляемые ногой, имеют замыкаться нажатием на педаль.

Если используют только одну педаль для управления двумя указанными выше операциями (ускорением и торможением), то она должна находиться под влиянием правой ноги. Нажатием на педаль размыкают тормоза и увеличивают скорость движения, и наоборот, отпуская педаль, уменьшают скорость движения и запирают тормоза.

4.8.8. В погрузчиков с ДВС, управляемых сидящим водителем, управление движением должно быть предусмотрено так, чтобы погрузчик не мог сдвинуться с места и двигаться, пока не включены рычаги переключения передач и направления движения.

Рабочие тормоза, управляемые ногой, имеют приводиться в действие нажатием на педаль. Если используют комбинированную педаль для сцепления и тормоза, то она должна находиться под влиянием левой ноги. Начальное движение педали имеет выключать сцепление, а нажатие на педаль полностью - запирает тормоза.

Акселератор, на который влияют ногой, должен увеличивать скорость движения при нажатии на него сверху.

Если используют комбинированную педаль для управления акселератором и тормозами, то она должна находиться под влиянием правой ноги. При нажатии на акселераторную часть педали должна увеличиваться скорость движения, а при нажатии на тормозную часть тормоза должны замыкаться.

Если используют педаль сцепления, то для включения сцепления на нее нажимают левой ногой.

4.8.9. В погрузчиков, управляемых стоячим водителем, нажатие на педаль, на которой нога водителя должна оставаться в течение всего времени движения погрузчика, имеет размыкать тормоза и позволять движение погрузчика (рис. 3). Рабочий тормоз должен замыкаться в случае снятия ноги с педали.

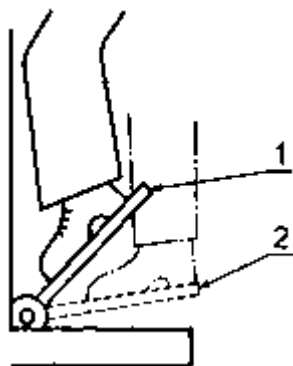


Рис. 3.1- тормоз замкнут;
2 - тормоз разомкнут

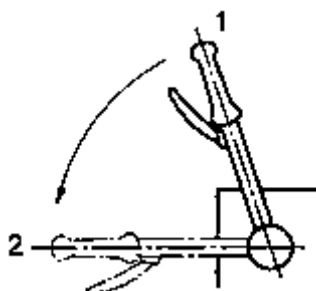


Рис. 4

4.8.10. Устройства, указанные в пунктах 4.8.3 и 4.8.4 этих Правил, применяются также и в погрузчиках, управляемых стоячим водителем. В случае если используют рычаг, нажатие на рычаг (опускания рычага), на котором рука водителя должна оставаться в течение всего времени движения погрузчика, имеет размыкать тормоз, что позволит погрузчику передвигаться (рис. 4, положение 2). В случае отпускания рычага (подъема рычага) тормоз должен замыкаться (рис. 4, положение 1).

Рисунок 4

4.8.11. Если у погрузчика, управляемое стоячим водителем, направление движения выбирают нажатием на кнопки, расположенные вертикально друг над другом, то нажатие на верхнюю кнопку должно приводить погрузчик в движение вперед, а нажатие на нижнюю - назад.

Когда направление движения выбирают нажатием на кнопки, расположенные горизонтально, то назначение этих кнопок должно быть четко обозначено.

Кнопки выбора направления движения должны возвращаться в исходное положение после снятия с них усилия.

4.8.12. В погрузчика с электроприводом, который управляется стоячим водителем, должно быть предусмотрено устройство для автоматического выключения тягового круга, когда водитель сходит с погрузчика.

Должна быть предусмотрена такое устройство, чтобы напряжение в тягового круга подавалась только в случае отпуска ручного тормоза и после повторного воздействия на орган управления скоростью движения и (или) орган переключения направления движения, когда водитель займет рабочее положение.

4.8.13. В погрузчика с ДВС, управляемое стоячим водителем, акселератор, на который влияют ногой, должен увеличивать скорость движения, когда на него нажимают правой ногой.

Управление движением должно быть предусмотрено так, чтобы погрузчик не мог сдвинуться с места и двигаться, пока не включены органы управления скоростью движения и направлением движения.

4.8.14. В Штабелеукладчик с электроприводом, управляемым с пола, направляют движение вперед или назад или выбирают нужное направление с помощью легкодоступного устройства управления. Устройство управления должно функционировать по одному из следующих способов:

а) орган управления направлением движения должен быть перемещен вперед для движения Штабелеукладчики вперед и назад - для движения назад;

б) орган управления направлением движения должна состоять из двух нажимных кнопок, размещаемых в верхней части дышла, когда оно расположено примерно вертикально, причем кнопка,

отвечающая направления движения вперед, расположенная спереди, а та, которая соответствует направлению движения назад, расположенная позади рис. 5.

в) орган управления направлением движения должен иметь вращательное движение, причем направление его перемещения должен соответствовать направлению вращения колес (рис. 6).

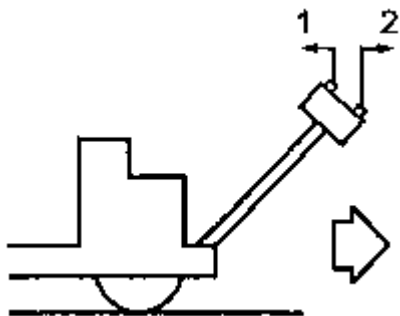


Рисунок 5

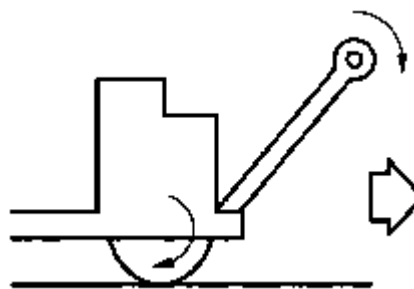


Рисунок 6

Орган управления направлением движения должно быть маркирован. Маркировка должна быть четкой и прочным.

4.8.15. Дышло Штабелеукладчик, указанных в пункте 4.8.8 этих Правил, должен быть подвижным в вертикальной плоскости. Если тормоз имеет механический привод, а дышло занимает вертикальное или горизонтальное положение, тормоз должен быть зажато, а ток разомкнут, если он уже не был разомкнут ранее выключателем хода.

В случае электрического привода тормозов оставление водителем дышла или переключения выключателя хода должно вызывать размыкание тока в тяговом кругу и торможения, каким бы ни было положение дышла.

4.8.16. Дышло Штабелеукладчик с ДВС, управляемых водителем с пола, должен быть подвижным в вертикальной плоскости. В случае механической передачи между двигателем и колесами тормоз должен срабатывать, а двигатель отсоединяться от колес (сцепление выключено), когда дышло перемещается в положение выше или ниже горизонтальной.

4.8.17. В погрузчиков с местом водителя, поднимается, должно быть предусмотрено, чтобы органы управления выключались, когда водитель сходит с машины.

Должны быть предусмотрены устройства, исключающие одновременное управление подъемной платформой с разных пультов. Должно быть разрешено использование только одного из пультов управления.

Должны быть предусмотрены устройства, позволяющие водителю, который находится на подъемной платформе, остановить двигатель погрузчика. Органы управления движением должны быть расположены так, чтобы погрузчик мог передвигаться только с включенных органов управления направлением движения и скоростью движения. Скорость передвижения должна быть такой, чтобы на всех высотах подъема платформы были выполнены условия устойчивости, определенные НД и этими Правилами.

4.9. Требования к органам управления перемещением груза

4.9.1. Управление перемещением груза может осуществляться с помощью рычагов, нажимных кнопок, маховиков т.д.

4.9.2. Необходимо рычаги располагать так, чтобы они приводились в действие правой рукой водителя и были четко отделены от органов управления движением погрузчика.

Рычаги управления для указания их назначения должны иметь ясное маркировка согласно требованиям НД. Каждый символ должен быть нанесен на рычаге управления или на табличке, установленной рядом с рычагом.

4.9.3. Расположение рычагов, порядок и направление маневрирования ими во время управления подъемом, опусканием, наклоном груза и сменными грузозахватными устройствами должно соответствовать НД.

4.9.4. Каждый рычаг, воздействие на который приостановлена, должно автоматически возвращаться в нейтральное положение, а рабочая операция должна останавливаться.

4.9.5. Усилие на рукоятках рычагов управления грузоподъемником должно быть не более 60 Н.

4.9.6. Нажимные кнопки, с помощью которых руководят подъемом, опусканием, наклоном груза и сменными грузозахватными устройствами, должны возвращаться в нейтральное положение, как

только прекращается действие на них. Нажимные кнопки должны быть расположены так, чтобы нажатие на кнопку вызвало тот же эффект, что и перемещения рычага в том же направлении относительно водителя (например, нажатие на кнопку, расположенную позади из пары кнопок, параллельных продольной оси машины, должно приводить к выполнению той же функции, что и перемещения назад рычага управления).

Функции каждой из нажимных кнопок должны быть четко обозначены.

4.9.7. При управлении маховиком его обод должен перемещаться в том же направлении, что и рычаги.

4.10. Требования к защитным устройствам

4.10.1. Погрузчики должны быть оснащены такими защитными устройствами:

защитный навес;

защитные решетки (рамка) для груза на каретке Грузоподъемника (при необходимости);

система защиты перегрузке механизма подъема;

ограничители хода.

4.10.2. Защитным навесом, предназначенным для защиты водителя от грузов, падающих массой менее грузоподъемности погрузчика, оснащаются погрузчики с высотой подъема груза более 1800 мм.

4.10.3. Защитный навес следует располагать над рабочим местом водителя, сидящего или стоящего. Это требование распространяется и для погрузчиков, работающих с наклоненным вперед грузоподъемником.

4.10.4. Защитный навес должен выдерживать испытательное нагрузки согласно требованиям НД.

4.10.5. Ноги водителя, выступающие за пределы передней грани защитного навеса более чем на 150 мм, должны быть защищены конструкцией погрузчика (рис. 7).

4.10.6. Повреждение механизма наклона Грузоподъемника, что может привести к перемещению защитного навеса, не должно быть причиной прямой или косвенной опасности для водителя от защитного навеса.

4.10.7. Конструкция и размеры защитного навеса не должны ограничивать обзорность для водителя.

4.10.8. Отверстия в верхней части защитного навеса в одном с двух направлений, то есть по ширине или длине, должны быть не более 150 мм. Допускается на погрузчиках, предназначенных для работы у опасных условиях, устанавливать более прочный защитный навес с отверстиями меньшего размера.

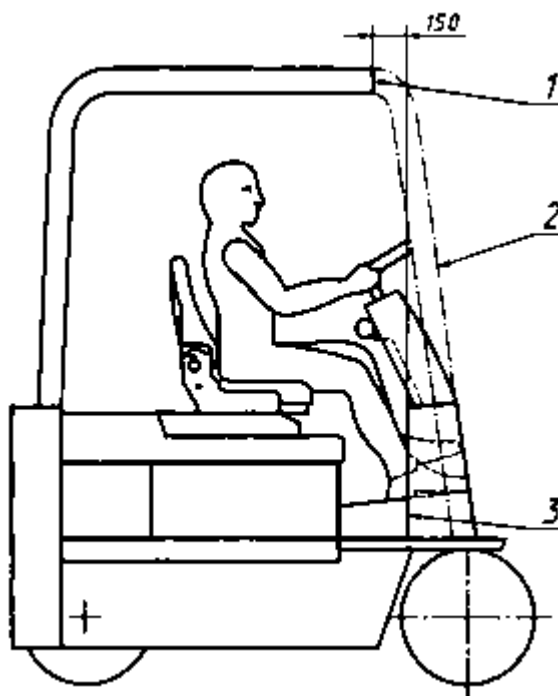


Рисунок 7

4.10.9. Расстояние по вертикали от точки максимального оседания сидения под водителем массой 90 кг до внутренней поверхности защитного навеса, под которой находится голова водителя при работе погрузчиков, управляемых сидящим водителем, должно быть не менее 1000 мм.

Допускается для погрузчиков, изготовленных за рубежом, указанная расстояние не менее 903 мм.

4.10.10. Расстояние по вертикали от платформы, на которой стоит водитель, к внутренней поверхности защитного навеса, под которой находится голова водителя при работе погрузчиков, управляемых водителем стоит, должно быть не менее 1880 мм.

4.10.11. Допускается уменьшать расстояния по вертикали, указанные в пунктах 4.10.9 и 4.10.10 настоящих Правил, чтобы погрузчик мог работать с защитным навесом в местах с ограниченной высотой рабочего помещения.

4.10.12. В случае оснащения погрузчика кабиной вместо защитного навеса она должна отвечать требованиям пунктов 4.10.4 - 4.10.11 настоящих Правил.

4.10.13. Погрузчики должны быть сконструированы таким образом, чтобы на каретку Грузоподъемника возможно было (при необходимости) установить защитные решетки (рамку) для груза.

4.10.14. Погрузчики должны быть оборудованы устройством, предотвращающим перегрузку механизма подъема. Значение перегрузки, при котором срабатывает устройство, должно быть указано в руководстве по эксплуатации погрузчика. Устройство было опломбирован.

4.10.15. Грузоподъемник с силовым приводом должен быть оборудован устройствами, ограничивающими высоту подъема и опускания груза.

4.11. Требования к составным частям силовых систем погрузчика с ДВС

4.11.1. Система выпуска погрузчика с ДВС (дизельным, бензиновым, газовым, газобензиновый т.п.) должна быть установлена с учетом требования комфортабельности и охраны здоровья водителя.

Циркуляция воздуха через систему охлаждения также должна быть осуществлена так, чтобы обеспечивать нормальные условия работы для водителя.

Санитарные требования по охране атмосферного воздуха мест проведения работ от загрязнения выбросами погрузчиков, оснащенных ДВС, должны соответствовать Государственным санитарным правилам охраны атмосферного воздуха населенных мест (от загрязнения химическими и биологическими веществами), утвержденным приказом Министерства здравоохранения Украины от 09.07.97 N 201 , и действующим НД.

4.11.2. Топливный бак не следует располагать непосредственно над двигателем. Если топливный бак размещен внутри или сбоку моторного отделения, бак и (или) система его заправки должны быть изолированы от системы электрооборудования с помощью перегородок.

Положение топливного бака и системы его заправки должно быть таким, чтобы переливы или утечки были отведены на пол или грунт, а не на двигатель, элементы электрооборудования, выпускную систему или к рабочему месту водителя. Истоки топлива наружу при эксплуатации погрузчика не допускаются.

Топливный бак и система его заправки должны быть размещены так, чтобы возможность повреждения топливного бака или элементов топливной системы была минимальной.

4.11.3. Все элементы системы питания топливом должны быть прочно закреплены на погрузчике, а система крепления устроена так, чтобы свести к минимуму действия вибраций.

4.12. Дополнительные требования к составным частям силовых систем погрузчика с ДВС, работающий на сжиженном газе

4.12.1. Баллон (или баллоны) для сжиженного газа должен иметь или стационарное крепление на погрузчики, или быстросъемное. Баллоны должны быть окрашены в красный цвет, иметь нанесенные на них паспортные данные в соответствии с требованиями Правил безопасности систем газоснабжения Украины, утвержденных приказом Госнадзорхрантруда от 01.10.97 N 254, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 15.05.98 за N 318/2758 (далее - НПАОП 0.00-1.20-98), и надпись белой краской "Пропан-бутан".

4.12.2. Баллоны устанавливаются на погрузчики так, чтобы они были защищены от атмосферного воздействия (прямого действия солнечных лучей), в частности от коррозии, и от воздействия грузов, с которыми осуществляют погрузочно-транспортные операции на этом погрузчики.

4.12.3. Баллоны должны быть прочно закреплены на погрузчике, а вибрации не должны наносить влияния на систему крепления.

4.12.4. Баллоны, как стационарно закреплены, так и быстросъемные, оборудуются устройством, препятствующим внезапном выделению крупных количеств газа, в частности в случае обрыва

трубопровода. Устройство для забора топлива из баллона должен быть снабжен ручным легкодоступным вентилем. Забор топлива следует производить в жидкой фазе, если только баллон и двигатель не оборудованы специально для прямого забора топлива в газообразной фазе.

4.12.5. Все баллоны должны быть оборудованы:

а) предохранительным клапаном, соединенным с газовой стороной баллона. В случае установления таких баллонов в закрытых объемах (отделениях) погрузчика выпускная сторона предохранительного клапана должна быть выведена в атмосферу с помощью трубки;

б) беззатратных уровнемером.

4.12.6. Если баллоны устанавливаются в закрытом отделении, то оно должно иметь постоянные отверстия в верхней и нижней части для того, чтобы была обеспечена достаточная вентиляция.

4.12.7. Если баллоны являются съемными, то их крепление должно быть удобным для манипуляций, а также обеспечивать легкую проверку всей установки после замены баллона.

4.12.8. Баллоны должны быть установлены на погрузчики так, чтобы отверстие предохранительного клапана всегда было связано с газовой стороной (верхней частью) баллона. Это может быть достигнуто с помощью чеки, фиксирующей баллон, когда он правильно установлен.

4.12.9. Если дополнительный баллон расположен на погрузчике, он должен быть закреплен в соответствии с требованиями пунктов 4.12.3 и 4.12.8 настоящих Правил.

4.12.10. На случай открытого хранения баллона рекомендуется предусматривать на его присоединительных элементах предохранительные заглушки.

4.12.11. Соединительные трубопроводы и все вспомогательные элементы топливопроводов должны быть легкодоступными, защищенными от повреждений и износа, а также достаточно гибкими, чтобы не деформироваться в процессе эксплуатации, в частности под воздействием вибрации.

Топливопроводы должны быть проложены так, чтобы близлежащие нагретые части двигателя не вызывали повреждений, а в случае повреждений и утечек их легко можно было обнаружить.

Не допускается применять полностью жесткие трубопроводы для соединения баллона с приборами системы питания, установленными на двигателе.

4.12.12. Гибкие трубки и соединительные элементы топливопроводов должны выдерживать давление 3,0 МПа и должны подлежать замене при первых признаках повреждения или разрушения.

4.12.13. Баллоны и трубопроводы, соединяющие их, должны быть расположены так, чтобы они не выступали за габарит погрузчика. Соединение баллонов должно быть защищено жестким щитком.

4.12.14. Все участки топливопровода, содержащих сжиженный газ между двумя запорными вентилями, которые могут быть перекрыты, должны быть оборудованы соответствующим разгрузочным клапаном с целью предотвращения воздействия чрезмерно высокого давления на такие участки.

4.12.15. Запрещается применение алюминия для изготовления трубопроводов, по которым подается сжиженный газ.

4.12.16. В случае остановки двигателя подача газа должна автоматически перекрываться независимо от того, выключена или нет система зажигания.

4.12.17. В случае если предусмотрено несколько баков с различным топливом - многотопливная система питания - она должна быть сконструирована так, чтобы не допускать проникновения топлива из одного бака в другой. Каждый источник топлива (топливный бак, баллон для газа и т.п.) должен быть перекрыт, прежде чем другой источник, который его заменяет, будет открыт.

4.12.18. Должна быть исключена возможность попадания топлива из предохранительного клапана или указателя уровня жидкости на те составные части погрузчика, которые могут быть источником возгорания.

4.12.19. Если коррозия любой составной части системы питания может быть причиной нарушения правильного ее функционирования, то эта составляющая должна иметь покрытие, защищающее от коррозии.

4.13. Требования к силовым системам погрузчика с электроприводом

4.13.1. Над выводами аккумуляторной батареи, находящейся под напряжением, должен быть предусмотрен воздушный зазор не менее 30 мм или крышка батареи должна иметь электроизоляющее покрытие.

Металлическая крышка аккумуляторной батареи или отсека для аккумулятора (далее - батарейный отсек) должен быть такой прочности и жесткости, чтобы в случае приложения усилия 980 Н на поверхность квадратной формы размером 300 мм x 300 мм в геометрическом центре крышки не происходило короткого замыкания между внутренней поверхностью металлической крышки и выводами батареи с учетом воздушного промежутка между ними.

Электроизолявальне покрытия (в случае его использования) должно быть закреплено (исключена смещение покрытия при эксплуатации) на внутренней поверхности металлической крышки батарейного отсека. В случае установления электроизолявального покрытия воздушный зазор между ним и выводами аккумуляторной батареи должно быть не менее 10 мм.

4.13.2. В батарейном отсеке над аккумуляторными батареями предусматриваются вентиляционные отверстия.

4.13.3. Если в крышке аккумулятора есть отверстия, то они должны быть защищены от проникновения посторонних предметов. Крышка должна быть достаточно жесткой, чтобы за нормального функционирования противодействовать любой деформации, которая могла бы привести к контакту крышки с деталями банок аккумуляторных батарей, находящихся под напряжением.

4.13.4. Аккумуляторные батареи и батарейные отсеки должны быть установлены на погрузчики так, чтобы было невозможным любое их перемещение, которое может привести к травме водителя, при нормальной эксплуатации и ограниченное это перемещение в случае аварии.

4.13.5. Разъем для подключения зарядного тока должны быть устроены так, чтобы при подключении на подзарядку батарея отключалась от рабочих кругов погрузчика.

4.13.6. Для аварийного отключения аккумулятора должен быть предусмотрен соответствующий устройством, которое водитель должен иметь удобный и свободный доступ в любое время, когда он находится в положении управления. Устройство для отключения аккумуляторной батареи должно быть таким, чтобы он безопасно выключал хотя бы один полюс тока в главном круге с помощью:

- а) штепсельного разъема;
- б) аварийного выключателя с ручным управлением.

4.13.7. Во время работы погрузчика составные части, находящиеся под напряжением, должны быть защищены от любого случайного прикосновения как человеком, так и предметами.

4.13.8. Все резисторы в системе электрооборудования должны быть расположены так, чтобы избежать лишнего нагрева и повреждения.

4.13.9. Электрооборудования электропогрузчиков с питанием от гибкого кабеля должны соответствовать требованиям настоящих Правил, "Правил устройства электроустановок", НПАОП 40.1-1.32-01, Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных приказом Министерства топлива и энергетики Украины от 25.07.2006 N 258, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украина 25.10.2006 за N 1143/13017, и действующим НД.

4.13.10. Электроснабжение электропогрузчиков от внешней электрической сети должно осуществляться через вводный устройство (рубильник, автоматический выключатель и т.п.) с ручным или дистанционным приводом.

4.13.11. Вводный устройство электропогрузчика должен замыкаться на замок в выключенном состоянии и иметь указатель выключено, включено.

Во избежание несанкционированного управления электропогрузчиками их пульт управления должен быть оборудован индивидуальным контактным замком с ключом (ключом-маркой) или другим устройством (например, который включается вводом PIN-кода и т.п.), исключающие подачу напряжения на погрузчик.

4.13.12. Электрическая система управления электропогрузчика должно исключать: самозапуск электродвигателей после восстановления электроснабжения электропогрузчика; пуск электродвигателей контактами устройств безопасности.

4.14. Требования к переменным грузозахватным приспособлениям

4.14.1. Погрузчики могут оснащаться такими переменными грузозахватными устройствами:

- наклонные вилы;
- удлинитель вилок;
- длинные вилы;
- штыревой захватчик;
- безблоковая стрела;
- сталкивателем;
- сталкивателем с багатощиповым захватом;
- каретка поперечного перемещения;
- боковой поворотный или неповоротный захватчик;
- вертикальный вдавливания;
- кантователь с гидромотором или гидроцилиндром;
- ковш (напорной действия);
- ковш для вилок;
- ковшовый захватчик;

траверса грузовая, который крепится непосредственно на вилы или подвешивается на крюк безблочной стрелы;

грейфер для насыпных материалов;

грейфер;

клещевой захватчик для лесоматериалов;

захватчик для бочек металлических (за упор);

захватчик-кантователь для круглых грузов с гидромотором или гидроцилиндром;

боковой захватчик, который смещается и т.д.

4.14.2. Конструкция сменных грузозахватных приспособлений должна обеспечивать надежное и безопасное установление и их изменение на каретке Грузоподъемника.

4.14.3. Сменные грузозахватные устройства, которые навешиваются на вилы (например, удлинители вилок, траверса, ковш для вилок и т.п.), должны быть оснащены устройствами (защелками), которые надежно фиксируют их на вилах.

4.14.4. Сменный грузозахватный устройство должно выдерживать без повреждения швов сварных соединений и остаточных деформаций статическое перегрузки на 25% от номинальной грузоподъемности, а также работу с перегрузкой на 10%.

4.14.5. Трубопроводы и аппаратура в сборе должны быть герметичными при превышении в 1,5 раза давления, на которое отрегулирован предохранительный клапан. Испытания следует проводить на специальном стенде, предварительно сняв предохранительный клапан.

4.14.6. Части устройств, движущихся и выступают за габариты погрузчика, а также места устройств, которые могут стать опасными при эксплуатации, должны иметь предупредительное окраски в соответствии с НД.

4.14.7. На переменном грузозахватные устройства должна быть установлена табличка с диаграммой грузоподъемности.

4.15. Дополнительные требования к удлинителям вилок

4.15.1. Номинальная грузоподъемность и расстояние до центра веса груза каждого удлинителя вил должны быть пропорциональными соответствующим параметрам выходных вилок

$$C_E \leq (C \cdot D) / D_E \quad (5)$$

где C_E - номинальная грузоподъемность каждого удлинителя вилок; C - номинальная грузоподъемность каждого из исходных вилок; D - номинальная расстояние до центра тяжести груза каждой из выходных вилок; D_E - номинальная расстояние до центра тяжести груза каждого удлинителя вилок.

Номинальная грузоподъемность C и номинальная расстояние D до центра тяжести груза каждой из исходных вилок должна соответствовать указанным в табл. 2 и действующим НД.

4.15.2. Номинальная грузоподъемность C_R и номинальная расстояние до центра тяжести груза D_R для каждого телескопического удлинителя вилок определяется в положении, когда удлинитель полностью втянут. В выдвинутом состоянии номинальную грузоподъемность телескопического удлинителя должен определять производитель.

4.15.3. Длина клыка l выходных вилок для открытого и замкнутого сечения удлинителя вилок, как правило, должна быть не менее 750 мм и соответствовать формуле:

$$l \geq 0.6l_1 \quad (6)$$

где l - длина клыка удлинителя вилок.

Применения потребителем удлинителей с параметрами за пределами указанных требований должно согласовываться с производителем погрузчиков, и должны быть рассмотрены вероятные опасности. Такие удлинители должны иметь соответствующую маркировку.

4.15.4. Прочность удлинителей должна быть проверена с учетом коэффициента запаса прочности R соответствии с требованиями пункта 4.3.7 этих Правил.

4.15.5. Для открытого и замкнутого сечения удлинителя вилок испытательное (расчетное) нагрузки $0,5 F_{Ex}$ должна быть приложено в двух местах в соответствии с рис. 8 (за103-09). Не должно быть остаточной деформации после приложения предназначенного нагрузки $0,5 F_{Ex}$ на расстоянии $0,9 l$. Испытательное нагрузки прикладывается дважды и выдерживается в течение 30 с.

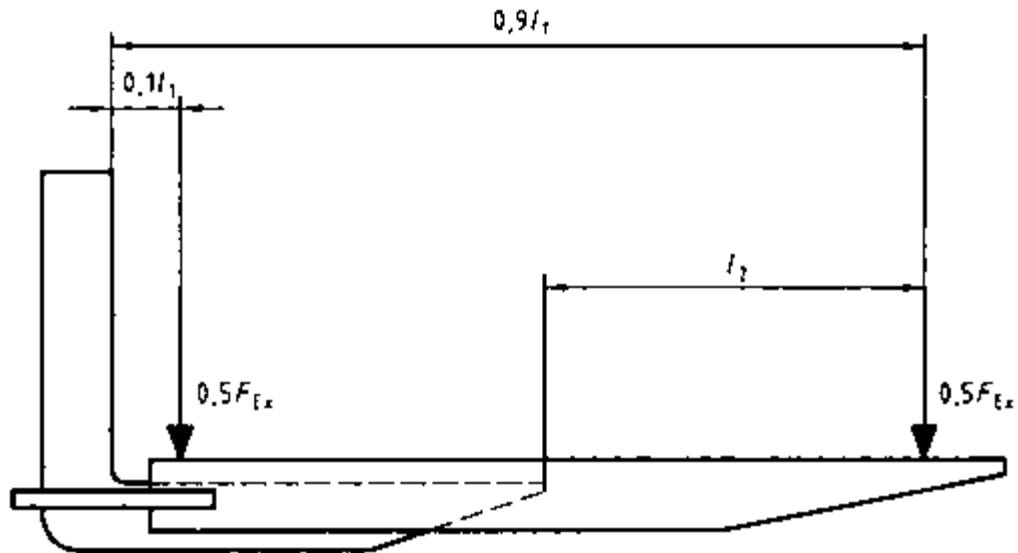


Рис. 8. Двойное приложение испытательной (расчетной) нагрузки для открытого и закрытого сечения удлинителя вила

4.15.6. Устройства (защелки), фиксирующие удлинители вила с открытым сечением, должны выдерживать нагрузки $0,5 F_{Ex}$, приложенную на расстоянии $0,9l_1$. Указанные устройства должны ограничивать вертикальное перемещение удлинителя, когда он находится на расстоянии не менее 20 мм от пяти вила. Удлинители вила с открытым сечением не должны применяться для грузов, расположенных на конце клыки вила.

4.15.7. Суммарный боковой зазор S между исходной поврежденной и поверхностью удлинителя не должен превышать $0,1 b$, но должно быть не менее 10 мм (рис. 9).

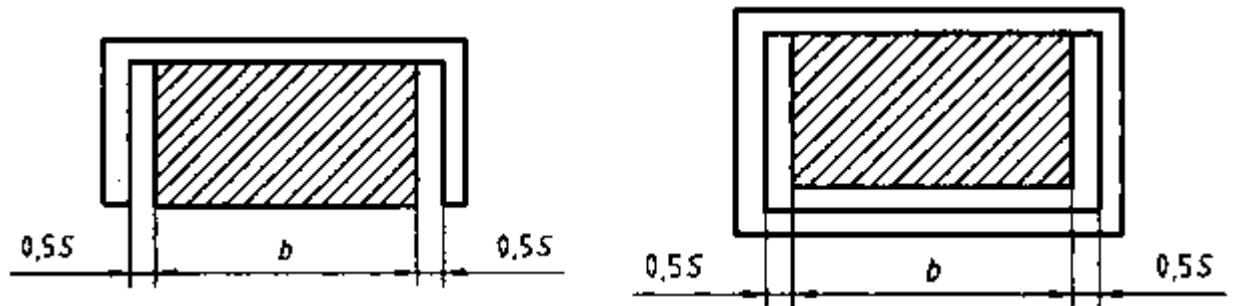


Рис. 9. Суммарный боковой зазор S между исходной вилой и поверхностью удлинителя: а) открытое сечение; б) закрытое сечение

4.16. Дополнительные требования к штабелеукладчикам с ручным передвижением

4.16.1. Требования настоящей главы распространяются на такие штабелеукладчики с ручным передвижением грузоподъемностью до 1000 кг (рис. 10).

с гидравлическим приводом подъема (от аккумуляторной батареи или ручного насоса);

с подъемом ручной лебедкой;

с вилами, расположенными между выносными опорами (лонжеронами);

с вилами, расположенными над выносными опорами (лонжеронами);

с платформой, расположенной над выносными опорами (лонжеронами).

4.16.2. Штабелеукладчики, кроме вила или платформы, могут снаряжаться другими переменными грузозахватными устройствами.

4.16.3. Стандартизированные расстояния D до центра тяжести груза и высоты подъема H при номинальной грузоподъемности Q_1 должны соответствовать значениям, указанным в табл. 4.

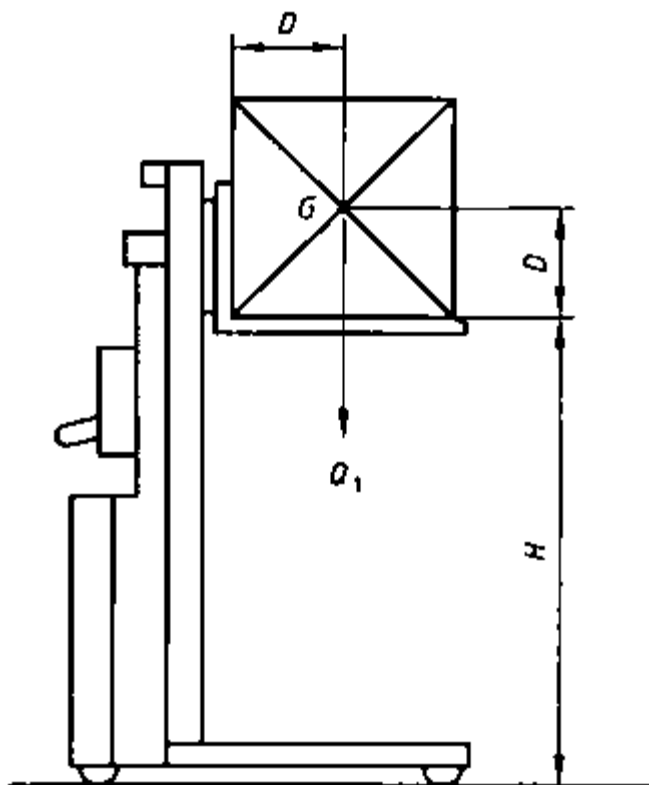


Рисунок 10

Таблица 4. Стандартизированные расстояния D до центра тяжести груза и высоты подъема H при номинальной грузоподъемности Q_1

Номинальная грузоподъемность Q_1 , кг	Высота подъема H , мм	Стандартизированные расстояния B от центра тяжести груза, мм		
		с вилами, расположенными между выносными опорами (лонжеронами)	с вилами, расположенными над выносными опорами (лонжеронами)	с платформой
$Q \leq 250$	1,5	250	-	-
$251 < Q \leq 500$	1,5	350/500	600	350
$500 < Q \leq 750$	2,0	500	600	-
$751 < Q \leq 1000$	2,5	500	60	350

4.16.4. Усилия, возникающие во время передвижения Штабелеукладчики и подъема груза, не должны превышать значений, указанных в табл. 5.

Таблица 5. Усилия, возникающие во время передвижения штабелеукладчики и подъема груза

Груз, кг	Передвижение, Н		Подъем *, Н	
	сдвиг, управление передвижением (маневрирование)	катание	рукой	ногой
250	150	75	200	300
500	200	100	200	300
750	250	150	200	300
1000	300	200	200	300

* Только для штабелеукладчиков с ручным подниманием.

4.16.5. Штабелеукладчик должен быть оснащен одним или более вертикально или горизонтально расположенной рукояткой и / или дышлом, которые должны обеспечивать возможность толкать или буксировать (тянуть) Штабелеукладчик, управлять передвижением и маневрировать, а также осуществлять подъема груза.

4.16.6. В случае оснащения Штабелеукладчики рукояткой (рукоятками) для толкания или буксировки расстояние h от пола до центра рукоятки должна быть от 1100 мм до 1300 мм (рис. 11 и 12). Рукоятка, расположенная вертикально, должна иметь длину l не менее 300 мм (рис. 12). Промежуток между рукояткой и поверхностью Штабелеукладчики должно быть не менее 50 мм. Диаметр рукоятки должен быть 35 мм.

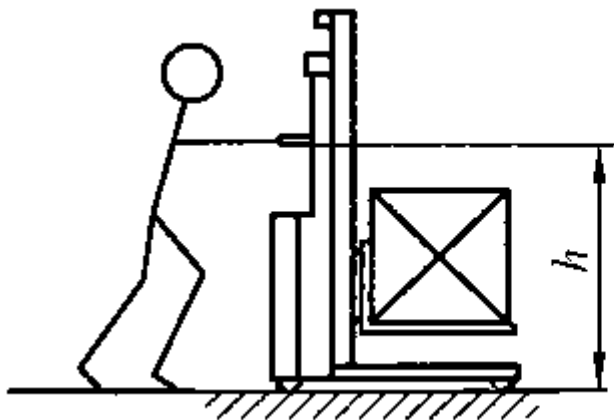


Рис. 11. Горизонтальная рукоятка для толкания и буксирования

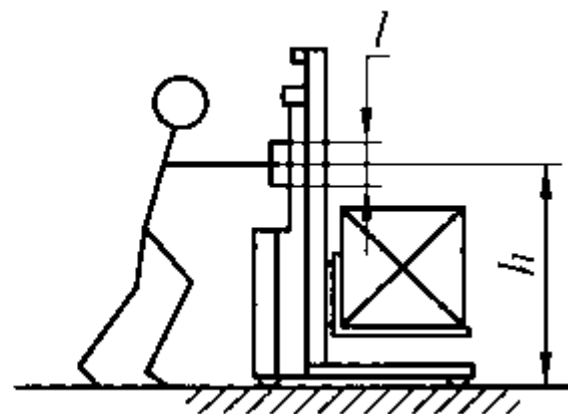


Рис. 12. Вертикальные рукоятки для и буксирования

4.16.7. В случае оснащения Штабелеукладчики дышлом при толкание расстояние h_1 от пола до центра рукоятки должна быть от 1100 мм до 1300 мм (рис. 13). При буксировке горизонтальное расстояние b между внешней кромкой дышла и передней поверхностью колеса должно быть не менее 500 мм, вместе с этим ось рукоятки дышла должны находиться на высоте h_2 в пределах от 700 мм до 1000 мм (рис. 14).

Дышло должно иметь закрытую ручку диаметром 35 мм, длиной не менее 100 мм, оснащенную защитой для рук водителя.

В случае увольнения дышла после окончания буксировки оно должно автоматически вернуться в вертикальное положение.

4.16.8. Пульт управления ручным подъемом и опусканием груза может располагаться на дышле или отдельно.

4.16.9. Если пульт управления ручным подъема и опускания груза расположен на дышле, должна быть обеспечена возможность водителю управлять, не отпуская рукоятку. В случае отпущения рычага пульта управления, находящегося в положении "Опускание", он должен вернуться в положение "Нейтраль" и движение вилок вниз должно прекратиться. Усилие на рычаге должно быть не более 150 Н.

Если установить пульт управления параллельно плоскости дышла, то подъем осуществляется в случае нажатия на рычаг в направлении шарнира дышла, а опускание - при подтягивание вверх (рис. 15).

4.16.10. Если пульт управления ручным подъемом и опусканием груза расположен отдельно (не на дышле), подъема может осуществляться с помощью ручного насоса с педалью или рукояткой. Опускание может осуществляться с помощью ручного рычага, педали или резьбового запорного клапана, причем после освобождения рычага, педали система должна вернуться в нейтральное замкнутый положения

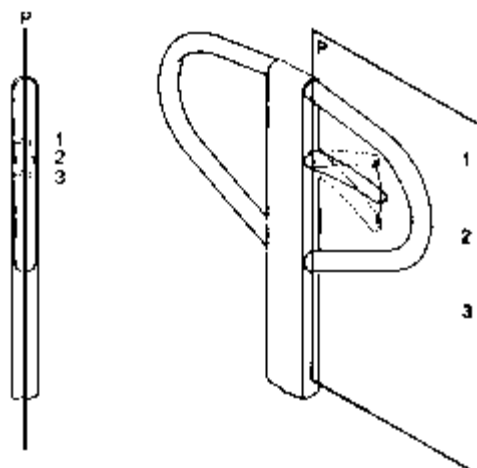


Рис. 15. Расположение пульта управления ручным подъемом и опусканием груза на дышле: 1 - опускание; 2 - нейтраль; 3 - подъем; P - плоскость дышла

4.16.11. Пульт управления электроприводом подъемом и опусканием груза должен быть выполнен таким образом, чтобы вероятность случайного его включения была минимальной. В случае увольнения (отпуска) рычага он должен вернуться в нейтральное положение, а движение - прекратиться.

4.16.12. Электрическое оборудование и система должны соответствовать требованиям главы 4.5 настоящих Правил.

4.16.13. В подъемном механизме (Грузоподъемники) могут применяться цепи и канаты.

4.16.14. В случае применения пластинчатых, втулочно-роликовых или коротколанковых цепей статический коэффициент запаса прочности разрушающей нагрузки, указанного производителем цепи, относительно нагрузки, возникающей в отдельной ветке цепи от равномерно распределенного номинального груза, должна быть не менее пяти. При определении запаса прочности сопротивление сил трения между составными частями Грузоподъемника не учитывают.

Диаметр цепных блоков и звездочек должно быть не менее трех шагов цепи.

Если применяется более одной цепи, должна быть предусмотрена регулирующее устройство для ограничения неравномерного натяжения ветвей цепи.

4.16.15. В случае применения канатов статический коэффициент запаса прочности канату по разрывного усилия, указанного производителем каната, по нагрузку, возникающую в отдельной ветке каната от равномерно распределенного номинального груза, должна быть не менее пяти. При определении запаса прочности сопротивление сил трения между составными частями Грузоподъемника не учитывают.

Диаметр канатных блоков, измеренный по дну канавки, должно быть не менее 16 диаметров каната.

Если применяется более одного каната, должен быть предусмотрен регулирующее устройство для ограничения неравномерного натяжения ветвей каната.

4.16.16. Гидравлический привод механизма подъема должен иметь конечный упор для ограничения хода грузовой каретки и предотвращения выхода каретки и движущихся частей рамы за пределы Грузоподъемника.

4.16.17. Опускания номинального груза через внутренние истоки рабочей жидкости в гидросистеме при нормальной эксплуатации Штабелеукладчик, температуры рабочей жидкости, соответствующей температуре окружающей среды не должно превышать 25 мм в течение 10 мин.

4.16.18. Гидросистема должна быть снабжена предохранительным клапаном, должна срабатывать при превышении рабочего давления в системе на 15%. Должна быть исключена случайное изменение заданного давления. С этой целью должен применяться специальный инструмент или ключи.

4.16.19. Все трубопроводы, гибкие рукава и соединения в замкнутом положении должны выдерживать без разрушения внутреннее давление, в три раза превышает рабочее давление в гидросистеме.

4.16.20. Гидросистема Штабелеукладчик с электрическим приводом подъема должна быть защищена от загрязнения рабочей жидкости, например с помощью фильтров или магнитных ловушек.

4.16.21. Гидросистема должна быть оснащена устройством, в случае повреждения составных частей гидравлической системы, кроме гидроцилиндра, осуществлял бы ограничение скорости опускания, которая не должна превышать 0,6 м / с.

4.16.22. Гидросистема должна быть устроена таким образом, чтобы в случае сбоя или остановки электроснабжения насос прекратил подачу рабочей жидкости в гидросистему, а гидроцилиндр остановился.

4.16.23. Требования к вил и грузовых кареток Штабелеукладчики должны соответствовать изложенным в главе 4.3 настоящих Правил.

4.16.24. В случае оснащения Штабелеукладчики сменными грузозахватными устройствами их перемещения по грузовой плите в крайних положениях должно быть ограничено. Демонтаж переменных грузозахватных приспособлений должна осуществляться с использованием специальных средств.

4.16.25. В случае оснащения Штабелеукладчики захватами давление в системе зажатия груза должна храниться в течение 10 мин, если рычаг пульта управления находится в положении "Нейтраль" или в системе привода возникнут повреждения.

4.16.26. Колеса Штабелеукладчик с рукоятками для толкания и буксировки (рис. 11 и 12) должны быть оснащены устройствами (кожухами) для защиты ног людей (рис. 16).

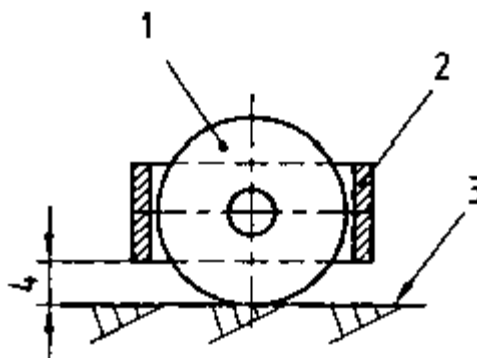


Рис. 16. Защитный кожух колеса: 1 - колесо; 2 - кожух колеса; 3 - пол; 4 - промежуток (не более 35 мм)

4.16.27. В случае оснащения Штабелеукладчики защитным покрытием или экраном из стекла должна применяться безопасное однослойное или многослойное стекло.

4.16.28. Штабелеукладчик, имеющий высоту подъема 1800 мм и более, должен быть оснащен защитной металлической сеткой или решеткой (рамкой).

4.16.29. Штабелеукладчик должен быть оснащен стояночным тормозом с приводом от рычага на дышле или от педали. Тормоз должен удерживать Штабелеукладчик с номинальным грузом, расположенный на твердой и ровной поверхности с уклоном 3,5%.

4.16.30. Устройство Штабелеукладчик, которые могут быть причиной придавливания, зажатие или пореза и расположены в зоне досягаемости водителя, должны быть защищены или должны быть обеспечены минимальные расстояния до них согласно пункту 4.6.3 настоящих Правил.

Наружные поверхности Штабелеукладчик, которые могут соприкасаться с частями тела водителя, не должны иметь острых углов и окантовок.

4.16.31. При приемочных испытаниях опытных образцов Штабелеукладчик должны выдерживать без повреждений и остаточных деформаций статическое испытание нагрузкой, равна $1,33 Q_1$ или $1,33 Q_2$, в течение 15 мин с установленным переменным грузозахватным устройством и поднятым на соответствующую высоту (Q_1 и Q_2 - соответственно номинальная грузоподъемность и действительна грузоподъемность на максимальной высоте подъема).

Штабелеукладчик во время испытаний должен быть установлен и закрепленный на горизонтальной твердой полу, исключалась его опрокидывания.

Динамическое испытание проводится с грузом, равным Q_1 . Во время испытаний проверяется функционирование стояночного тормоза, механизма подъема груза, функционирование дышла или оборудование для маневрирования. Проверка возможности штабелирования проводится грузом, равным Q_2 , путем поднятия на максимальную высоту и опускание с многочисленными остановками до самого низу.

4.16.32. Штабелеукладчики, расположенные на наклонной платформе, должны быть устойчивыми от опрокидывания вперед, назад и вбок, с испытательным грузом и без груза, в положениях согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

V. Требования к изготовлению, реконструкции, модернизации и ремонта

5.1. Общие требования

Работодатель в соответствии со статьей 21 Закона Украины "Об охране труда" должен получить разрешение на начало работы и виды работ предприятия, деятельность которого связана с выполнением работ и эксплуатацией объектов, машин, механизмов, оборудования повышенной опасности (далее - Разрешение).

5.2. Изготовление

5.2.1. Постановка на производство погрузчиков осуществляется согласно требованиям НД.

5.2.2. Для проверки качества изготовленных погрузчиков, соответствия их требованиям настоящих Правил и технических условий производитель должен проводить их испытания (приемной, приемальноздавальни, типичные, периодические, сертификационные и др.), во время которых должны проводиться статическое и динамическое испытание с такими коэффициентами нагрузки относительно номинальной грузоподъемности:

- а) коэффициент статической нагрузки погрузчиков с машинным приводом - 1,25;
- б) коэффициент динамической нагрузки погрузчиков - 1,1.

В Штабелеукладчик с ручным передвижением коэффициенты нагрузки относительно номинальной грузоподъемности - в соответствии с пунктом 4.16.31 настоящих Правил.

5.2.3. Приемочные испытания опытного образца, головного образца, если производится партия изделий, проводятся в установленном порядке при участии представителей специально уполномоченного центрального органа исполнительной власти по промышленной безопасности и охраны труда, а также проводится их государственная санитарноэпидемиологическая экспертиза.

5.2.4. Приемочно-сдаточные испытания каждого изготовленного погрузчика или составных частей, предназначенных для самостоятельного снабжения, проводятся производителем по утвержденной им программе и методике испытаний. Результаты испытаний должны быть записаны в паспорте погрузчика или в документе о качестве составной части.

5.2.5. Периодические и типовые испытания погрузчиков, их составных частей, изготавливаемых серийно производятся производителем по программе и методике испытаний в установленном порядке при участии представителей специально уполномоченного центрального органа исполнительной власти по промышленной безопасности и охраны труда. Периодическим испытаниям подвергается один из серийно изготовленных погрузчиков данной модели один раз в три года.

5.2.6. К сертификации погрузчиков, которая проводится в соответствии с требованиями Правил обязательной сертификации подъемных сооружений, утвержденных приказом Госстандарта Украины от 24.01.97 N 37, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 04.04.97 за N 110/1914 (с изменениями), и действующих НД, могут привлекаться представители специально уполномоченного центрального органа исполнительной власти по промышленной безопасности и охраны труда.

5.2.7. Технические условия на изготовление погрузчиков подлежат государственной санитарно-эпидемиологической экспертизе.

5.2.8. Изготовленные погрузчики должны быть укомплектованы такими эксплуатационными документами:

- паспортом погрузчика, образец которого приведен в приложении 3 к настоящим Правилам;
- руководством по эксплуатации;
- выводами государственной санитарно-эпидемиологической экспертизы на изделие и

технические условия;

- сертификатом соответствия (в случае проведения сертификации);
- другой документацией, предусмотренной техническими условиями на погрузчик;
- комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей (далее - ЗИП).

Производитель согласно образцу, приведенному в приложении 3, должно составить паспорт согласно конструкции погрузчика, товары, внеся в него из перечня сведений, приведенных в образце, те, которые относятся к данной модели погрузчика. Допускается вносить в паспорт другие сведения, относящиеся к данной модели погрузчика.

Изготовлены отдельно и предназначены для самостоятельной поставки составные части погрузчиков сопровождаются документом производителя об их качестве.

Сменные грузозахватные приспособления к погрузчикам споряджуются эксплуатационными документами (паспортом или формуляром, руководством по эксплуатации), составленным в соответствии с требованиями НД. Разрешается объединение эксплуатационных документов согласно требованиям НД.

5.2.9. При изготовлении погрузчиков из составляющих частей, поставляемых несколькими производителями, за качество изготовления погрузчиков в целом за соответствие их техническим условиям, а также за оформление технической документации отвечает производитель, выпускающий погрузчик в сложном состоянии.

Паспорт погрузчика составляется по данным документов на отдельные составные части, изготовленные другими субъектами хозяйствования. Документы этих предприятий производитель сохраняет в течение срока службы погрузчика, указанного в паспорте.

5.2.10. Руководство по эксплуатации погрузчика должна быть разработана в соответствии с требованиями НД.

В руководстве по эксплуатации погрузчика наряду с другими сведениями должны быть указаны: виды, периодичность, объем и порядок проведения ежедневного обслуживания и периодического технического обслуживания и ремонта;

порядок проведения технических осмотров;

возможны повреждения составных частей погрузчика и способы их устранения;

методы и порядок регулирования составных частей и систем погрузчика;

правила проведения и режимы обкатки;

указания по приведению погрузчика в безопасное положение в нерабочем состоянии;

предельные нормы браковки элементов погрузчика;

требования безопасности в аварийных ситуациях.

5.2.11. В руководстве по эксплуатации переменных грузозахватных устройств к погрузчикам наряду с другими сведениями должны быть указаны:

требования к исходному погрузчику;

порядок монтажа на погрузчик;

сведения о номинальной грузоподъемности, ограничения и допустимые пределы использования при эксплуатации;

предупреждение о необходимости определения окончательной грузоподъемности погрузчика со сменным грузозахватным устройством;

особенности работы с переменным грузозахватным устройством;

виды, периодичность и объем проведения технического обслуживания;

порядок проведения технических осмотров;

возможные повреждения и способы их устранения;

методы и порядок регулирования.

5.2.12. Сведения об изготовленных погрузчиках, отдельные составные части, предназначенные для самостоятельной поставки, производитель занести в книгу учета, а также снабдить погрузчик табличкой, укрепленной на видном месте, на которой должны быть указаны:

а) погрузчики с ДВС:

товарный знак (или наименование) изготовителя;

наименование погрузчика и условное обозначение;

заводской номер или номер серии по нумерации изготовителя;

месяц и год изготовления;

собственная масса погрузчика в рабочем состоянии без переменного грузозахватного устройства, но с вилами для вилочных погрузчиков и Штабелеукладчики;

грузоподъемность на максимальной высоте подъема груза;

б) погрузчики с электроприводом:

товарный знак (или наименование) изготовителя;

наименование погрузчика и условное обозначение;

заводской номер или номер серии по нумерации изготовителя;

месяц и год изготовления;

собственная масса погрузчика в рабочем состоянии без переменного грузозахватного устройства, но с вилами для вилочных погрузчиков и Штабелеукладчики;

грузоподъемность на максимальной высоте подъема груза;

собственная масса погрузчика без аккумуляторных батарей;

допустимы и сравнения массы аккумуляторных батарей с аккумуляторным ящиком;

номинальное напряжение (в вольтах) аккумуляторной батареи, поставляемой с погрузчиком;
в) погрузчики со сменными грузозахватными устройствами
Кроме перечисленного в подпунктах "а" и "б" пункта 5.2.12 настоящих Правил, табличка должна содержать следующую информацию:

наименование и обозначение переменного грузозахватного устройства;
собственная масса погрузчика в рабочем состоянии с установленным сменным грузозахватным устройством;
грузоподъемность погрузчика со сменным грузозахватным устройством на максимальной высоте подъема груза.

Допускается указывать на табличке номинальную грузоподъемность.

Масса поднимаемого груза, может быть указана на отдельной табличке;

г) сменные грузозахватные устройства

Каждый сменный грузозахватный устройство должно иметь отдельную табличку с указанием следующих данных:

товарный знак (или наименование) производителя (и, если необходимо, фирмы-импортера);

наименование переменного грузозахватного устройства и его условное обозначение;

заводской номер или номер серии по нумерации изготовителя;

месяц и год изготовления;

масса переменного грузозахватного устройства и расстояние от его центра тяжести в присоединительной (монтажной) плоскости;

максимальное давление, в случае наличия гидравлического привода;

номинальная грузоподъемность переменного грузозахватного устройства. Для удлинителей виЛ имеет указываться номинальная грузоподъемность C_E и расстояние до центра тяжести груза D (для телескопических удлинителей соответствии C_R и D_R при полностью втянутых и выдвигаемых удлинителей), необходимое поперечное сечение и минимальная длина выходных виЛ.

Также должно указываться предупреждения о необходимости определения окончательной грузоподъемности погрузчика со сменным грузозахватным устройством.

Настоящая грузоподъемность переменного грузозахватного устройства может быть снижена в зависимости от грузоподъемности погрузчика.

Метод выполнения надписей на табличке должна обеспечивать их сохранность в течение всего срока службы погрузчика (устройства).

5.2.13. Если погрузчик предназначен для работы в условиях, отличающихся от нормальных условий эксплуатации, то на погрузчики на видном месте должна быть закреплена табличка со следующими данными:

указания специальных условий эксплуатации;

грузоподъемность для каждой из специальных условий эксплуатации.

5.2.14. Порядок накопления, транспортировки, обезвреживания и захоронения отходов при изготовлении, ремонте, реконструкции, модернизации и эксплуатации погрузчиков должна соответствовать требованиям относительно обращения с промышленными отходами и определения их класса опасности для здоровья населения ДСанПиН 2.2.7.029-99, утвержденным постановлением главного государственного санитарного врача Украины от 01.07.99 N 29.

5.3. Реконструкция, модернизация и ремонт

5.3.1. Реконструкцию и ремонт погрузчиков должны выполнять субъекты хозяйствования, получившие Разрешение, выданное специально уполномоченным центральным органом исполнительной власти по промышленной безопасности и охраны труда в соответствии с Порядком выдачи разрешений Государственным комитетом по надзору за охраной труда и его территориальными органами, утвержденного постановлением Кабинета Министров Украины от 15.10.2003 N 1631 (с изменениями) (далее - НПАОП 0.00-4.05-03), на выполнение этих работ.

5.3.2. Требования пункта 5.3.1 этих Правил распространяются на ремонт несущих металлоконструкций с целью восстановления их несущей способности (ремонт с применением сварки, а также ремонт, связанный с восстановлением деформированных или поврежденных металлоконструкций или их элементов) и ремонт механизма подъема груза и его гидропривода, кроме работ, предусмотренных руководством по эксплуатации.

5.3.3. Реконструкция, модернизация и ремонт выполняются по технической документации, разработанной согласно требованиям НД. В состав документации должны входить технические условия.

5.3.4. После проведения реконструкции, модернизации или ремонта предприятие, выполнял эти работы, отражает в паспорте данные о наличии Разрешения соответствии с пунктом 5.3.1 этих

Правил, сведения о выполненных работах с указанием мест ремонта (или добавляются ремонтные чертежи), все изменения параметров, характеристик и показателей, сведения о примененных материалах с указанием номеров документов об их качестве.

Если эти данные невозможно отразить в паспорте, оформляется новый паспорт, форма которого должна соответствовать требованиям настоящих Правил. В этом случае к новому паспорту прикладывается предыдущий паспорт.

Документы, подтверждающие качество примененных материалов и сварки, хранятся в организации, выполнившей работы, а их копии - в паспорте течение срока службы изделия.

5.3.5. После реконструкции и модернизации погрузчика проводятся приемочные испытания в соответствии с требованиями технических условий на реконструкцию, модернизацию.

По результатам испытаний составляется акт приемки, утверждаемым в порядке, установленном техническими условиями на реконструкцию, модернизацию. Результаты испытаний отражаются в паспорте погрузчика, если после реконструкции, модернизации был составлен новый паспорт. В случае внесения изменений в старого паспорта прилагается акт приемки.

5.3.6. Использование погрузчиков по назначению во время их ремонта не разрешается.

5.3.7. В случае выявления при проведении периодического технического обслуживания, ежедневного обслуживания и технического осмотра повреждений, дефектов, деформаций, трещин в вилах, такие вилы изымаются из эксплуатации и должны быть отремонтированы или заменены в соответствии с рекомендациями производителя.

Если разница в высоте концов вилок превышает 3% длины клыка или рекомендованные производителем значения, комплект вилок должен быть отремонтирован.

Если толщина клыка или спинки вилок за срабатывания уменьшилась до 90% первоначальной толщины или до минимальной, указанной производителем вилок в руководстве по эксплуатации, такие вилы изымаются из эксплуатации.

Запрещается устранять срабатывания вилок и трещины в основном металле вилок с помощью сварки.

После проведения ремонта вилы должны быть испытаны нагрузкой по табл. 6. Испытательная нагрузка должна быть приложена плавно, без толчков на расстоянии D от передней поверхности спинки вилок два раза в течение 30 с.

Таблица 6

Грузоподъемность вилок, т, кг	Испытательная нагрузка, F _t
m ≤ 5000	2,5 m
m > 5000	2,1 m

5.4. Материалы

5.4.1. Материалы для изготовления, реконструкции, модернизации и ремонта погрузчиков должны соответствовать НД и иметь заключение государственной санитарно-эпидемиологической экспертизы.

5.4.2. Качество материала, применяемого при изготовлении, реконструкции, модернизации, ремонта погрузчиков, должна быть подтверждена документом производителя этих материалов об их качестве и входным контролем.

При отсутствии документа о качестве материала разрешается его применять после испытания согласно требованиям НД.

Выбор материала осуществляется с учетом нижних предельных значений температур окружающей среды для рабочего и нерабочего состояний погрузчика, агрессивности окружающей среды. Данные о примененном материале и нижние предельные значения температур для рабочего и нерабочего состояний погрузчика указываются в его паспорте.

5.4.3. Материалы, не указанные в НД и не применялись ранее для изготовления, реконструкции, модернизации, ремонта погрузчиков, могут быть применены после испытания согласно требованиям НД.

5.4.4. Чугунное литье по качеству не ниже марки СЧ15 может применяться для изготовления: зубчатых, червячных колес, барабанов, корпусов редукторов и блоков погрузчиков с ручным приводом;

колодок тормозов, кронштейнов барабанов и корпусов подшипников.

Для изготовления противовесов и несилowych деталей марки отливок не регламентируются.

5.5. Сварка

5.5.1. Прихватывание и сварки несущих элементов металлоконструкций должны выполнять сварщики, аттестованные в соответствии с требованиями Правил аттестации сварщиков, утвержденных приказом Госнадзорохрантруда от 19.04.96 N 61, зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 31.05.96 за N 262/1287.

5.5.2. Сварочные материалы, применяемые для сварки, должны обеспечивать механические свойства металла шва и сварного соединения (предел прочности, относительное удлинение, угол загиба, ударная вязкость, твердость) не менее нижнего предела указанных свойств основного металла конструкции, установленных НД для данной марки стали.

При применении в одном соединении сталей разных марок механические свойства металла шва должны соответствовать свойствам стали с большим пределом прочности. Марки присадочных материалов, флюсов и защитных газов указываются в технических условиях на изготовление, реконструкцию, модернизацию и ремонт.

5.5.3. Для изготовления элементов металлоконструкций из труб, проката листового, сортового, фасонного и т.п. допускается применение всех способов резки, обеспечивающих качественное получение форм и размеров этих элементов согласно рабочим чертежам. Резка производится по технологии, исключает образование трещин или ухудшения качества металла на кромках, а также в зоне термического влияния.

5.5.4. При составлении конструкции под сварку должна обеспечиваться точность соединений в пределах размеров и допусков, установленных рабочими чертежами и технологическими.

5.5.5. Сварка должна проводиться в помещениях, исключаящих влияние неблагоприятных атмосферных условий на качество сварных соединений.

Сварка небом разрешается при условии защиты мест сварки от атмосферных осадков и ветра.

5.5.6. Сварочные работы, проводимые во время изготовления, ремонта, реконструкции или модернизации, должны выполняться согласно требованиям комплекта документов на технологические процессы сварки.

5.5.7. Возможность и порядок сварки при температуре воздуха ниже 0 град.С устанавливаются техническими условиями.

5.5.8. Разрешается изготовление сварных изделий с применением в том же сварном узле различных методов сварки, о чем должно быть оговорено в технических условиях.

5.5.9. Прихватывание элементов сварных соединений при сборке металлоконструкций должны выполняться с использованием таких же сварочных материалов, что и при сварке.

5.5.10. Прихватывание, выполненные во время сборки металлоконструкций, могут не удаляться, если при сварке они будут полностью переплавлены. Перед сваркой прихватывание очищаются от шлака.

5.5.11. Несущие сварные металлоконструкции должны иметь клеймо или другое условное обозначение, позволяющее определить фамилию сварщика, выполнившего сварку. Маркировка осуществляется методами, которые обеспечивают его сохранность в течение эксплуатации изделия и не ухудшают его качества. Метод и место маркировки должны быть указаны на чертежах.

5.5.12. Необходимость и методы термической обработки сварных соединений несущих элементов металлоконструкций устанавливаются техническими условиями на изготовление, реконструкцию, модернизацию или ремонт.

5.6. Контроль качества сварных соединений

5.6.1. Контроль качества сварных соединений, проводимый при изготовлении, реконструкции, модернизации и ремонта погрузчиков, их составных частей, осуществляется методами неразрушающего контроля (внешний осмотр и измерение, ультразвуковой, радиографический и др.) и испытаниями (определения механических свойств сварного соединения) согласно требованиям НД.

5.6.2. Контроль качества сварных соединений производится после проведения термической обработки, проведенной в соответствии с требованиями пункта 5.5.12 настоящих Правил, если она предусмотрена для данного сварного соединения.

Результаты контроля сварных соединений должны быть зафиксированы в соответствующих документах (выводах, журналах, протоколах, картах и т.п.).

5.6.3. Наружному осмотру и измерению подлежат все сварные соединения с целью выявления в них внешних дефектов, таких браковочные признаки которых превышают нормы, указанные в технических условиях:

углового смещения или отклонения от перпендикулярности осей свариваемых элементов;
линейного смещения кромок свариваемых элементов;

отклонениям размеров и нарушение формы швов от указанных в технических условиях и стандартах (за выпуклостью, ширине и катетом шва, по равномерности выпуклости и т.д.); трещин;

наплывов, натеки, подрезов, прожигания, незаваренных кратеров, непроваров, несплавлен, пористости и т.п.

Перед внешним осмотром поверхность сварного шва и прилегающих к нему участков основного металла шириной не менее 20 мм в обе стороны шва должна быть зачищена от шлака, брызг металла, натеки и других загрязнений.

Осмотр и измерение стыковых соединений проводятся по обе стороны по всей длине соединения. В случае недоступности для осмотра внутренней поверхности сварного соединения осмотр и измерение производятся только с внешней стороны.

5.6.4. Контроль стыковых сварных соединений несущих элементов металлоконструкций радиографическим и ультразвуковым методами проводится согласно требованиям НД.

Контроль стыковых соединений несущих элементов металлоконструкций проводят только после устранения выявленных внешним осмотром дефектов.

Перед проведением радиографического контроля соответствующие участки сварного соединения должны быть промаркированы так, чтобы их можно было легко обнаружить на снимках.

5.6.5. Оценка качества сварных соединений по результатам неразрушающего контроля осуществляется в соответствии с требованиями технических условий на изготовление, реконструкцию, модернизацию или ремонт погрузчиков.

5.6.6. В сварных соединениях не допускаются следующие дефекты, браковочные признаки которых превышают нормы, указанные в НД:

непровары и несплавления;

поры, расположенные в виде сплошной сетки;

подрезы, наплывы и натеки;

незаваренные кратеры;

свищи;

шлаковые включения;

незаваренные прожига;

прожигания и подплавления основного металла (при стыковой контактной сварки труб);

смещения кромок выше норм, предусмотренных чертежами.

Также в сварных соединениях не допускаются трещины, расположенные в металле шва, на границе сплавления, в зоне термического влияния и в основном металле, в том числе и микротрещины, которые возникают во время микродослиджен.

5.6.7. В случае выявления при неразрушающего контроля недопустимых дефектов в сварных соединениях контролю подлежит все контролируемое соединения. Участки сварных швов с дефектами удаляются механическим способом и перевариваются не более двух раз в одном месте в соответствии с требованиями технических условий.

5.6.8. Испытания проводятся с целью проверки соответствия механических свойств сварного соединения на контрольных образцах, сваренных в условиях, которые полностью соответствуют условиям изготовления элементов металлоконструкций (те же основные и присадочные материалы, те же сварочные режимы, методы сварки и то же положение шва).

5.6.9. Предприятия, выполняющие работы по изготовлению, реконструкции, модернизации и ремонту металлических конструкций погрузчиков, осуществляют проверку механических свойств сварных соединений периодически в соответствии с требованиями технологических документов.

5.6.10. Проверка механических свойств сварного соединения на контрольных образцах производится согласно требованиям НД зависимости от вида сварного соединения изделий путем испытания на растяжение и изгиб образцов, соединенных стыковым швом.

Результаты испытаний считаются удовлетворительными, если:

временное сопротивление не ниже нижнего предела временного сопротивления металла, указанного в НД для данной марки стали;

угол изгиба для углеродистых сталей не менее 12 °, для низколегированных при толщине образца до 20 мм - не менее 8 град. и более 20 мм - не менее 6 град.

5.6.11. Качество сварных соединений считается неудовлетворительным, если в них во время какого-либо контроля будут выявлены дефекты, выходящие за пределы норм, установленных настоящими Правилами и НД на изготовление, реконструкцию, модернизацию и ремонт погрузчиков.

VI. Требования к погрузчикам и их составных частей, приобретенных за рубежом

6.1. Субъекты хозяйствования, поставляющих (продают) погрузчики или их составные части, изготовленные за рубежом, должны обеспечить снаряжения этих погрузчиков (составных частей) эксплуатационными документами (паспортами, руководствами по эксплуатации), табличками и маркировка, отвечающих требованиям настоящих Правил, изложенными украинском или другом языке международного общения.

6.2. Погрузчики, импортируемых в Украину, должны пройти государственную санитарно-эпидемиологическую экспертизу и иметь заключение государственной санитарно-эпидемиологической экспертизы.

VII. Требования к эксплуатации

7.1. Общие требования

Предприятие, которое намерено начать (продолжить) эксплуатацию погрузчика, в том числе изготовленного за границей, должен получить разрешение.

7.2. Регистрация

7.2.1. Погрузчики всех типов, за исключением Штабелеукладчик с ручным передвижением, подлежат регистрации в территориальных органах специально уполномоченного центрального органа исполнительной власти по промышленной безопасности и охраны труда.

7.2.2. Регистрация, перерегистрация, временная регистрация и снятие погрузчиков с учета осуществляется в соответствии с требованиями Правил государственной регистрации и учета крупнотоннажных автомобилей и других технологических транспортных средств, не подлежащих эксплуатации на улично-дорожной сети общего пользования, утвержденных приказом Госнадзорохрантруда Украины от 01.07.2004 N 163, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 15.07.2004 за N 888/9487.

7.2.3. Штабелеукладчики с ручным передвижением, не подлежащих регистрации в территориальных органах специально уполномоченного центрального органа исполнительной власти по промышленной безопасности и охраны труда, снаряжаются индивидуальным номером и под этим номером учитываются в журнале их учета предприятия.

7.3. Технический осмотр и экспертное обследование (техническое диагностирование)

7.3.1. Погрузчики подлежат первичному, периодическому и внеочередному техническим осмотрам в порядке, установленном НПАОП 0.00-6.18-04.

7.3.2. Первичному техническому осмотру подлежат нововиготовлени погрузчики перед вводом их в эксплуатацию.

7.3.3. Периодическом техническому осмотру подлежат погрузчики, находящихся в эксплуатации, ежегодно.

7.3.4. Внеочередной технический осмотр погрузчиков следует проводить в случае: ввода их в эксплуатацию после ремонта, указанного в пункте 5.3.2 этих Правил, реконструкции или модернизации;

перерыва в эксплуатации более чем на 12 месяцев; истечения предельного срока эксплуатации (с применением видов работ, не использовались в ходе экспертного обследования);

эксплуатационного деградационной отказа, выявления износа (механического или коррозионного), остаточной деформации, трещин, других повреждений составных частей, деталей или их элементов, превышающих допустимые значения;

аварии или повреждения, вызванного чрезвычайной ситуацией природного или техногенного характера;

в случае получения предписания должностного лица специально уполномоченного центрального органа исполнительной власти по промышленной безопасности и охраны труда в случае выявления дефектов, повреждений и нарушений этих Правил, влияющих на их безопасную эксплуатацию.

7.3.5. Внеочередной технический осмотр в случае окончания предельного срока эксплуатации проводится в определенном уполномоченной организацией объеме с учетом выполненных работ при

проведении экспертного обследования погрузчика. После проведения технического осмотра уполномоченная организация разрабатывает регламент технических осмотров на продолжающий срок безопасной эксплуатации, который хранится вместе с паспортом погрузчика.

7.3.6. Технический осмотр должен проводиться согласно требованиям организационно-методических документов, разработанных в соответствии с НПАОП 0.00-6.18-04.

Технический осмотр должен проводиться при участии работника, ответственного за техническое состояние.

7.3.7. Технический осмотр погрузчиков проводится в два этапа:

проверка соответствия типа, модели, идентификационных номеров, номера двигателя, номерного знака погрузчика записям в свидетельстве о регистрации (при наличии);
проверка технического состояния.

7.3.8. При проверке технического состояния должны быть осмотрены и проверены в работе все механизмы и их тормоза, устройства управления и безопасности, гидропристрои и электрооборудования, сигнализация.

В том числе проверяются:

состояние металлоконструкций погрузчика и их сварных (заклепочных) соединений (наличие в несущих элементах трещин, деформаций, уменьшение толщины несущих стенок вследствие коррозии ослабления клепаных соединений и других дефектов), а также кабины, средств доступа, площадок, ограждения и т.п.;

наличие и исправность внешних световых приборов и внутренних сигнализаторов функционирования световых приборов, звукового сигнала;

наличие подтекания масла из картера ведущего моста и коробки передач герметичность гидропровода Грузоподъемника, гидроусилителя рулевого механизма и тормозной системы;

состояние колес, в частности их ободов (наличие трещин, расколов, остаточных деформаций, чрезмерного радиального и осевого биения закрасин ободов, которое возможно оценить органами зрения, коррозионных повреждений);

состояние пневматических шин (наличие вздутий (расслоений каркаса покрышки, отслоений протектора или боковин, порезов, утечки воздуха из шин и других повреждений, а также наличие посторонних предметов в канавках протектора, между шинами сдвоенных колес). Проверяется осмотром соответствие предельного значения высоты рисунка протектора требованиям Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Кабинета Министров Украины от 10.10.2001 N 1306 (с изменениями) (далее - Правила дорожного движения);

состояние массивных резиновых шин (наличие порезов, вырыл, трещин, износа рисунка протектора (при наличии), местные непривары резины, превышающих допустимые величины, указанные в НД);

крепление и исправность Грузоподъемника, наличие и состояние шплинтов в шарнирных соединениях цепей, равномерность перемещения и отсутствие заедания подвижных составных частей, состояние цепей Грузоподъемника, их крепление и натяжение;

состояние вилок (платформы), сменных грузозахватных приспособлений, а также их фиксаторов. Особое внимание уделяется выявлению трещин в пятке, верхнем и нижнем крюках, а также в спинке вилок. При необходимости могут применяться методы неразрушающего контроля. Срабатывания клыки и спинки вилок не должно превышать 10% первоначальной толщины, если минимальная допустимая толщина не указана производителем в руководстве по эксплуатации погрузчика;

исправность рулевого управления, надежность крепления управляющих и ведущих колес;

осевой люфт колес ведущего и управляющего мостов;

исправность рабочего и стояночного тормозов;

надежность соединения зажима заземления батареи, блока и сигнала с корпусом электропозрузчика;

сопротивление изоляции токоведущих частей электрооборудования и электрическая прочность изоляции в соответствии с требованиями пунктов 4.5.10, 4.5.12 настоящих Правил и действующих НД (для погрузчиков и Штабелеукладчик с электроприводом);

состояние барабанов, блоков, осей, деталей их крепления (при наличии);

состояние крюка безблоковой стрелы, деталей его подвески, отсутствие трещин в зеве, нарезной части и других местах. Допустимое срабатывания и размеры следует принимать по приложению 11 Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, утвержденных приказом Госгорпромнадзора от 18.06.2007 N 132, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 09.07.2007 за N 784/14051 (далее - НПАОП 0.00-1.01-07).

7.3.9. Проверка технического состояния погрузчика осуществляется в соответствии с требованиями Порядка проверки технического состояния транспортных средств автомобильными

перевозчиками, утвержденного приказом Министерства транспорта и связи Украины от 05.08.2008 N 974, зарегистрированного в Министерстве юстиции Украины 01.09.2008 за N 794/15485.

7.3.10. После проверки технического состояния проводятся испытания гидравлической системы на герметичность, произвольность опускания каретки с грузом и наклона рамы Грузоподъемника, проверка предохранительного клапана в гидросистеме либо устройства, предотвращающего перегрузку механизма подъема.

7.3.11. Испытания гидравлической системы на герметичность, произвольность опускания каретки и наклона рамы Грузоподъемника проводится грузом, равным грузоподъемности погрузчика.

Испытательный груз поднимается на высоту от 200 мм до 300 мм с выдержкой в таком положении в течение 10 минут.

Критерии оценки состояния Грузоподъемника указанные в пунктах 4.3.30 и 4.3.33 этих Правил.

7.3.12. Проверка предохранительного клапана в гидросистеме или устройства, предотвращающего перегрузку механизма подъема, проводится грузом превышает грузоподъемность погрузчика на 20-40%.

7.3.13. По результатам проведенных работ составляется акт технического осмотра в соответствии с требованиями НД.

7.3.14. Экспертное обследование (техническое диагностирование) погрузчиков производится в порядке, установленном НПАОП 0.00-6.18-04, в следующих случаях:

по истечении предельного срока эксплуатации;

перед проведением реконструкции или модернизации;

в случае аварии или повреждения, вызванного чрезвычайной ситуацией природного или техногенного характера, с целью определения возможности восстановления;

в случае выявления в процессе эксплуатации и проведения технического осмотра срабатывания (механического или коррозионного), остаточной деформации, трещин, других повреждений составных частей, деталей или их элементов, превышающих допустимые значения;

по инициативе субъекта хозяйствования.

7.3.15. Экспертное обследование (техническое диагностирование) погрузчиков должна проводиться согласно требованиям организационно-методических документов, разработанных в соответствии с НПАОП 0.00-6.18-04.

7.3.16. По результатам экспертного обследования экспертная организация составляет заключение экспертизы.

7.4. Организация надзора и обслуживания

7.4.1. Предприятие, эксплуатирующее погрузчики и сменные грузозахватные устройства к ним, обеспечивает их содержание в исправном состоянии и безопасную эксплуатацию путем организации надлежащего надзора, технического обслуживания, технического осмотра и ремонта собственными силами или заключает договоры с другими субъектами хозяйствования на выполнение указанных работ.

Предприятие:

а) назначает работника, ответственного за техническое состояние погрузчиков;

б) назначает работника, ответственного за безопасное производство работ погрузчиками;

в) назначает обслуживающий и ремонтный персонал погрузчиков (водителей, аккумуляторщики, вулканизаторщик, монтеров шин, слесарей топливной аппаратуры и др.);

г) устанавливает порядок проведения ежедневного обслуживания и периодического технического обслуживания и ремонта в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации;

г) обеспечивает в установленный срок так и в случаях, указанных в пункте 7.3.4 этих Правил, проведение технических осмотров;

д) обеспечивает условия для выполнения ответственными работниками, обслуживающим и ремонтным персоналом своих обязанностей;

е) обеспечивает ведение работ по технологическим картам или проектам производства работ погрузчиками (далее - ППР);

е) на основе Типового положения о порядке проведения обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда, утвержденного приказом Госнадзорохрантруда Украины от 26.01.2005 N 15, зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 15.02.2005 за N 231/10511 (далее - НПАОП 0.00-4.12- 05), утверждает Положение об обучении по вопросам охраны труда (далее - Положение об обучении) и обеспечивает выполнение Положения об обучении;

ж) на основе Положения о разработке инструкций по охране труда, утвержденного приказом Госнадзорохрантруда от 29.01.98 N 9, зарегистрированного в Министерстве юстиции Украины 07.04.98 за N 226/2666, (далее - НПАОП 0.00-4.15-98) утверждает Инструкции по охране труда для

обслуживающего и ремонтного персонала (инструкцию по охране труда для водителя погрузчика, инструкцию по охране труда для аккумуляторщика т.п.);

с) обеспечивает ответственных работников этими Правилами, а обслуживающий и ремонтный персонал - инструкциями по охране труда.

7.4.2. Номер и дата приказа о назначении работника, ответственного за техническое состояние погрузчиков, а также должность, фамилия, имя, отчество и его подпись должны содержаться в паспорте погрузчика.

Если предприятие имеет самостоятельные службы по обслуживанию механического, электрического и другого оборудования, то работники, ответственные за техническое состояние погрузчиков, могут быть назначены отдельно по каждому оборудованию.

7.4.3. Численность ответственных работников определяется в зависимости от количества погрузчиков и условий их эксплуатации. Обязанности работников, ответственных за техническое состояние и безопасное производство работ погрузчиками, могут быть возложены на одного работника.

7.4.4. Работники, ответственные за техническое состояние и за безопасное производство работ погрузчиками, обслуживающий и ремонтный персонал перед назначением должны пройти обучение и проверку знаний по вопросам охраны труда в соответствии с Положением об обучении.

7.4.5. Инструкция по охране труда для водителя погрузчика должна содержать, кроме требований безопасности в соответствии с НПАОП 0.00-4.15-98, также следующие сведения:

порядок работы с грузом (подъема и штабелирования);

порядок передвижения (управления);

порядок выполнения работ, связанных с обслуживанием погрузчика, которые выполняет водитель.

7.4.6. Управлять автопогрузчиками могут только водители автомобилей, имеющие удостоверение на право управления ими.

7.4.7. Управлять электропогрузчиками имеют право работники, имеющие удостоверение на право управления ими, а также I группу по электробезопасности в соответствии с требованиями Правил безопасной эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных приказом Госназдорохрантруда от 09.01.98 N 4, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 10.02.98 за N 93 / 2533 (далее - НПАОП 40.1-1.21-98).

7.4.8. Водители погрузчиков, выполняющих работы в электроустановках (открытое распределительное оборудование (далее - ВРУ), охранные зоны воздушных линий электропередачи (далее - охранные зоны ЛЭП)), должны иметь II группу по электробезопасности в соответствии с требованиями НПАОП 40.1-1.21-98 и Правил безопасной эксплуатации электроустановок, утвержденных приказом Госназдорохрантруда от 06.10.97 N 257 и зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 13.01.98 за N 11/2451 (с изменениями) (далее - НПАОП 40.1-1.01-97).

7.4.9. Подвешивания на крюк безблоковой стрелы погрузчика груза должны выполнять стропальщики или другие работники в соответствии с требованиями НПАОП 0.00-1.01-07.

7.4.10. Водители погрузчиков и другой персонал, для выполнения работ которыми является обязательным предварительный (периодические) медицинский осмотр, перед назначением на работу должны соответствовать с требованиями Порядка проведения медицинских осмотров работников определенных категорий, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Украины от 21.05.2007 N 246, зарегистрированного в Министерстве юстиции Украины 23.07.2007 за N 846/14113, пройти медицинский осмотр.

7.4.11. Работники должны быть обеспечены специальными одеждой и обувью, другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с Положением о порядке обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденного приказом Госгорпромнадзора от 24.03.2008 N 53, зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 21.05.2008 за N 446/15137, и Типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам автомобильного транспорта, утвержденных приказом Госназдорохрантруда Украины от 20.10.98 N 207, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 04.01.99 за N 1 / 3294.

7.4.12. Работы повышенной опасности, имеющих место во время эксплуатации, ремонта и технического обслуживания погрузчиков, должны выполняться в соответствии с действующими НД.

7.4.13. Установленный предприятием порядок проведения ежедневного и периодического технического обслуживания и ремонтов должно обеспечить содержание погрузчиков и сменных грузозахватных приспособлений в исправном состоянии.

7.4.14. Водители погрузчиков перед началом работы, а также при замене водителей в случае окончания рабочей смены должны проверить техническое состояние погрузчика. Объем осмотра и

проверок технического состояния должна определяться инструкциями по охране труда для водителей погрузчиков, разработанным субъектами хозяйствования соответственно требованиям этих Правил и руководства по эксплуатации конкретного типа погрузчика.

7.4.15. После окончания работы (один раз в сутки независимо от количества смен) должен проводиться соответствующим техническим персоналом ежедневное обслуживание с целью подготовки погрузчика к дальнейшей эксплуатации. Объем осмотра и проверок технического состояния, проводимых во время ежедневного обслуживания должен определяться перечнем работ по ежедневному обслуживанию, указанным в руководстве по эксплуатации погрузчика. Результаты ежедневного обслуживания погрузчиков записываются в журнал технического обслуживания работником, ответственным за техническое состояние погрузчиков.

7.4.16. Работа на неисправном погрузчике не допускается. Не допускается эксплуатация погрузчика при наличии таких повреждений и неисправностей:

- трещины и деформации в раме шасси погрузчика, рамах Грузоподъемника, каретке и вилах;
 - отсутствует один из болтов на кронштейне крепления рамы Грузоподъемника к раме шасси погрузчика;
 - отсутствует стопорный винт или контргайка крепления пальца, соединяющий шток гидроцилиндра наклона с рамой Грузоподъемника;
 - утечки рабочей жидкости из гидросистемы погрузчика;
 - наличие воздуха в гидросистеме;
 - падение давления рабочей жидкости в гидросистеме ниже нормы;
 - рабочее тормоз не обеспечивает эффективного торможения погрузчика или равномерного торможения колес одной оси;
 - затронута герметичность системы пневматических тормозов, что приводит к падению давления воздуха в пневмосистеме (когда двигатель погрузчика не работает) более чем на 0,1 МПа / ч;
 - не работает манометр системы пневматических тормозов;
 - компрессор не обеспечивает установленного давления воздуха в системе пневматических тормозов;
 - утечки рабочей жидкости из гидравлической системы тормозов;
 - стояночный тормоз не удерживает погрузчик независимо от загрузки на уклоне соответствии с пунктом 4.2.10 настоящих Правил в течение 5 мин;
 - люфт рулевого колеса превышает указанный в пункте 4.7.7 этих Правил;
 - затрудненное вращение рулевого колеса;
 - не закреплены, не зашплинтована, отделились или поврежденные детали рулевого управления;
 - неисправен гидроусилитель руля;
 - колесо ненадежно закреплено на ступице;
 - протектор шины имеет высоту рисунка протектора меньшую, чем указано в Правилах дорожного движения;
 - шина имеет сквозное повреждение или разрыв нитей корда;
 - подтекает топливо из системы питания двигателя;
 - неисправен или отсутствует глушитель;
 - не выключаются или невольно выключаются передачи;
 - поврежден или вибрирует карданный вал;
 - загазованность в кабине водителя;
 - содержание вредных веществ в отработанных газах или их дымность превышают установленные НД нормы;
 - неисправность или отсутствие предусмотренных производителем внешних световых приборов;
 - отсутствует или неправильно установлено зеркало заднего вида;
 - неисправность звукового сигнала;
 - неисправность замков дверей кабины;
 - неисправность нагревателя кабины в зимнее время;
 - отсутствие медицинской аптечки, упорных колодок (не менее 2 шт), огнетушителя (для автопогрузчиков и Штабелеукладчик с ДВС) или знака аварийной остановки;
 - отсутствие талона о прохождении государственного технического осмотра.
- 7.4.17. Периодическое техническое обслуживание погрузчиков (ТО-1, ТО-2, сезонное) проводится в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации в сроки, установленные их производителем. Результаты периодического технического обслуживания погрузчиков записываются в глава 17 паспорта погрузчика, приведенного в приложении 3 к настоящим Правилам, работником, ответственным за техническое состояние погрузчиков.

7.4.18. Предприятие, эксплуатирующее погрузчики, должен следить за тем, чтобы все таблички с заводскими данными и маркировка, указанные в пунктах 4.1.4, 4.1.20, 4.5.6, 4.8.14, 4.9.2, 4.14.7, 5.2.12, 5.2.13 настоящих Правил, находились в предусмотренных местах, а их состояние было подходящим для чтения.

7.4.19. Регулирование времени работы и отдыха водителей погрузчиков должно осуществляться в соответствии с Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автотранспортных средств, утвержденного приказом Министерства транспорта Украины от 17.01.2002 N 18, зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 04.02.2002 за N 97/6385, и СП 4616-88.

7.5. Выполнение работ

7.5.1. Процессы перемещения погрузчиками грузов на предприятиях (погрузка, разгрузка, транспортировка, складирование, штабелирование, устройство и содержание транспортных путей и т.д.) должны соответствовать требованиям НД.

7.5.2. Требования пожарной безопасности к территории, производственных помещений, складского хозяйства, площадок и помещений для хранения, ремонта и технического обслуживания погрузчиков, а также при проведении работ по заправке погрузчиков на автозаправочных пунктах топливом, газом), технического обслуживания и ремонта, при хранении, эксплуатации газобаллонных погрузчиков должны соответствовать требованиям Правил пожарной безопасности в Украине, утвержденные приказом Министерства Украины по вопросам чрезвычайных ситуаций от 19.10.2004 N 126, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 04.11.2004 за N 1410/10009, Правил пожарной безопасности для предприятий и организаций автомобильного транспорта Украины, утвержденные приказом Министерства транспорта Украины от 21.12.98 N 527, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 11.03.99 за N 157/3450, и НПАОП 0.00-1.20-98.

7.5.3. Передвижения погрузчиков территории предприятия должна осуществляться в соответствии с установленной схемы движения транспортных средств и работников по территории предприятия. На схеме должны быть показаны разрешенные и запрещенные направления движения, повороты, остановки, въезды и выезды т.д. Схема доводится до сведения всех работающих и вывешивается у въезда на территорию предприятия.

7.5.4. Грузчики, имеющие колеса с массивными резиновыми шинами, должны использоваться только на площадках с твердым и ровным покрытием, а погрузчики с пневматическими шинами, кроме того, - на покрытиях из камня (щебня) и выровненных земляных площадках.

7.5.5. В рабочей зоне погрузчиков не должны проводиться другие перегрузочные работы, проходить пути ручного переноса и перевозки грузов.

7.5.6. В рабочих зонах погрузчиков освещение должно быть достаточной яркости и соответствовать требованиям НД.

Погрузчики должны быть оборудованы дополнительным освещением, когда освещенность в зоне работы ниже 32 лк.

7.5.7. Зоны работы (проезды, проходы, погрузочные и переходные мостики, пола или дороги и складские помещения) должны обладать достаточной несущей способностью, чтобы выдерживать погрузчик с грузом и водителем, и должны находиться в таком состоянии, чтобы не быть причиной нарушения безопасности эксплуатации погрузчиков, повреждений погрузчика или его груза и нарушений устойчивости.

Проезды для погрузчиков должны быть свободными, чтобы были обеспечены достаточное обзорность, легкость поворота погрузчиков, не должны иметь значительных спусков и подъемов, низких потолков. Проезды должны быть ясно ограничены или обозначены.

Если возможно передвижение пешеходов проездами, то ширина их должна быть соответственно увеличена.

Рекомендуется, чтобы уклон подъемов не превышал 10%, причем максимальный продольный уклон пути, по которому допускается транспортировка грузов погрузчиками, не должен превышать угла наклона рамы Грузоподъемника погрузчика. Путь должен иметь плавные переходы в основе и на вершине для того, чтобы не допускать возникновения ударов, действующих на груз или разрушают шасси погрузчика.

При наличии подъемов, крутизна которых превышает 10%, на постоянных проездах устанавливаются предупредительные знаки.

Опасные места, включая ограничения по высоте, должны быть ясно обозначены.

Не допускается загромождать противопожарные проезды и инвентарь, а также доступ к лестнице.

7.5.8. Максимальная нагрузка на погрузочные или переходные мостики должно быть четко обозначено на табличках.

Погрузочные или переходные мостики следует закреплять так, чтобы исключалась случайное перемещение, качание или проскальзывания. На обшивке мостиков должны быть предусмотрены ручки или другие эффективные средства для их безопасного переноса. Могут быть предусмотрены скобы или подкладки для перемещения мостиков с помощью вилочного погрузчика.

Погрузочные или переходные мостики должны иметь нескользящую поверхность (например, рифленую и т.п.).

Боковые стороны всех погрузочных мостиков, а там, где это возможно, и переходных мостиков, должны быть оборудованы средствами, позволяющими свести к минимуму возможность выезда погрузчика на бортовое ограждение.

Перед выполнением работ с использованием нагрузочного мостика необходимо убедиться, что мостик закреплен правильно и надежно.

Не допускается нагружать мостик через его номинальную грузоподъемность. Во время переезда через погрузочный мостик движение погрузчика имеет быть медленным и осторожным.

7.5.9. Во время выполнения погрузочно-разгрузочных работ электропогрузчиками с питанием от гибкого кабеля необходимо соблюдать следующие требования:

- электропогрузчик не должен выезжать за пределы участка, ограниченного длиной кабеля;
- в исключительных случаях выполнения работ на других участках необходимо устраивать штепсельные разъемы на расстоянии от 30 м до 35 м друг от друга по длине состава;
- не разрешается продлевать питающий кабель;
- не разрешается прогибать гибкий трос, на который подвешивается питающий кабель;
- при работе электропогрузчика следует применять устройства, исключаящие искажения питающего кабеля.

7.5.10. При перемещении погрузчиков грузоподъемными кранами, при погрузке (выгрузке) на транспортные средства, стропы должны быть закреплены только в местах, указанных производителем погрузчиков.

7.5.11. Совместное использование двух или нескольких погрузчиков для работы с грузами массой, превышающей грузоподъемность одного погрузчика, или негабаритным грузом опасна операцией, требующей применения специальных мер безопасности. Такие работы допускается выполнять только в исключительных обстоятельствах под непосредственным руководством работника, ответственного за безопасное производство работ погрузчиками или иного специально назначенного работника в соответствии с технологическими картами или ПВР, в которых должны быть приведены схемы строповки и перемещения груза с указанием последовательности выполнения операций, другие указания по безопасному подъему и перемещению груза. В этом случае водители должны быть проинструктированы и с ними должна быть проведена тренировочная работа. После проведения тренировочной работы замена водителей не допускается.

7.5.12. Грузовые лифты или подъемники (далее - лифты), используемые для транспортировки погрузчиков с одного уровня (этажа) на другой, должны иметь грузоподъемность, равную массе погрузчика, груза и водителя.

Перед выполнением работ с использованием лифта необходимо убедиться, что лифт предназначен для таких операций и способен выдержать массу погрузчика, груза и водителя.

Сопроводительный персонал должен покинуть лифт перед въездом или выездом погрузчика.

Подъезжать к лифту необходимо медленно, а въезжать в него только после того, как кабина будет на уровне пола погрузочной площадки. Точность остановки кабины должна отвечать требованиям Правил устройства и безопасной эксплуатации лифтов, утвержденными приказом Госгорпромнадзора от 01.09.2008 N 190, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 07.10.2008 за N 937/15628.

Погрузчики имеют въезжать в лифт грузом, а не водителем вперед. Это требование особенно касается Штабелеукладчик, управляемые с пола.

Как только погрузчик оказался в лифте, органы управления им должны быть приведены в нейтральное положение, энергия выключена, а стояночный тормоз затянуто.

7.5.13. В случае выполнения работ погрузчиком в автофургоне перед въездом необходимо удостовериться, что автофургон стоит на стояночном тормозе, а под колеса подложены упоры для предотвращения непредвиденного перемещения автофургона.

В случае выполнения работ погрузчиком в автоприцепе, не сцепленном с тягачом, может оказаться необходимым использовать опорные стойки для предотвращения опрокидывания прицепа. Перед погрузчику въехать (или уехать) в полуприцеп, необходимо убедиться, что указанные опорные стойки установлены в надлежащие положения.

Перед выполнением работ необходимо убедиться, что пол автофургона (автоприцепа) выдержит нагрузки от погрузчика, груза и водителя. Состояние пола следует проверять для обнаружения гнилых досок, дыр и других повреждений.

7.5.14. В случае выполнения работ погрузчиком в железнодорожных вагонах, а также при проведении погрузочно-разгрузочных работ погрузчиками на станциях, контейнерных площадках, перевалочных базах, грузовых дворах, скачках и на подъездных путях промышленных предприятий необходимо руководствоваться требованиями Правил охраны труда при выполнении погрузочно - разгрузочных работ на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом Госгорпромнадзора от 18.12.2007 N 311, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 28.12.2007 за N 1419/14686.

7.5.15. В случае выполнения работ погрузчиком в железнодорожных вагонах должны быть определены средства связи и порядок их использования для того, чтобы не допускать непредусмотренного перемещения железнодорожных вагонов при осуществлении погрузочно-разгрузочных операций.

Основные параметры и технические характеристики погрузчиков, используемых для работы в крытых железнодорожных вагонах и контейнерах, должны удовлетворять требованиям НД.

Перед выполнением работ необходимо удостовериться, что пол железнодорожных вагонов выдержит нагрузки от погрузчика, груза и водителя. Состояние пола следует проверять для обнаружения гнилых досок, дыр и других повреждений.

При работе на перронах и (или) погрузочных платформах запрещается использовать погрузчики для перемещения вагонов. Погрузчики не следует также применять для открывания или закрывания дверей железнодорожных товарных вагонов.

Рекомендуется переезжать железнодорожные пути вкось.

7.5.16. Не допускается подъем работников на погрузчиках, которые не имеют рабочей платформы, специально предназначенной для этого. Не допускается перевозка погрузчиком работников, кроме случая, указанного в пункте 7.5.17.

7.5.17. В случае проведения работ с пребыванием работников на рабочей платформе погрузчика должны быть соблюдены следующие условия:

платформа должна быть закреплена на каретке Грузоподъемника и (или) на вилах;

водитель должен находиться на своем рабочем месте на погрузчика, когда работники находятся на платформе, не оборудованной органами управления подъемом;

в случае оснащения платформы органами управления подъемом должны использоваться только эти органы управления;

общая масса платформы, груза и работников не должна превышать половины грузоподъемности погрузчика, указанной на табличке грузоподъемности;

погрузчик не должен использоваться для перевозки работников на платформе, кроме небольших перемещений с опущенной платформой, необходимых при выполнении работы.

7.5.18. Водители должны обращать особое внимание при работе на людей, находящихся в рабочей зоне погрузчика, неподвижные или предметы, которые передвигаются рядом, и в любой момент водители должны обеспечивать безопасность окружающих.

Работникам не разрешается находиться или проходить под поднятым грузозахватным устройством погрузчика независимо от того, на нем груз.

7.5.19. Водители, обслуживающий и ремонтный персонал не должны вносить в конструкцию погрузчика всяких дополнений и изменений, способных повлиять на безопасное функционирование погрузчика. Запрещается снимать противовес, если она мешает работе в узких местах, а также создает дополнительную нагрузку на рычаги и рулевое управление.

Водители должны использовать погрузчики только по назначению.

7.5.20. Погрузчики, управляемые сидящим или стоящим водителем, используемые для штабелирования на высоте или для работы с высокими (неустойчивыми) или штучными грузами, должны быть оборудованы защитным навесом над головой водителя и защитными решетками (рамкой) на грузовой плите Грузоподъемника. Негабаритные грузы разрешается заключать выше защитных решеток, но не более одного места. Работы по перемещению негабаритных грузов должны выполняться под непосредственным руководством работника, ответственного за безопасное производство работ погрузчиками.

На погрузчиках, управляемых водителем с пола, используемых для штабелирования на высоте или для работ с высокими (неустойчивыми) или штучными грузами, должны быть предусмотрены защитные решетки (рамка) на грузовой плите Грузоподъемника.

7.5.21. Поднимать и штабелировать допускается только такие грузы, масса которых соответствует номинальной грузоподъемности погрузчика или, когда используют переменный грузозахватный устройство, - номинальной грузоподъемности совместно погрузчика и устройства.

Номинальная грузоподъемность погрузчика и его переменного грузозахватного устройства может быть ниже грузоподъемности, указанной на табличке с данными производителя соответствии с подпунктом "в" пункта 5.2.12 настоящих Правил.

Не допускается устанавливать на погрузчик для увеличения его грузоподъемности любые дополнительные средства (например, дополнительную противовес или людей).

7.5.22. Во время работы особое внимание следует обращать на манипулирование грузом, предоставление груза надлежащего положения и транспортировки груза.

Стоит перемещать только надежно устроены, устойчивые и безопасные для перемещения грузов. С особой осторожностью следует перемещать чрезмерно длинные или чрезмерно высокие грузы.

Перемещение погрузчиком грузов, центр тяжести которых трудно определить, следует выполнять на минимальной скорости и осторожно, складировать можно ниже (не поднимать).

Не разрешается заключать груз краном непосредственно на вилы или другой сменный грузозахватный устройство погрузчика.

7.5.23. При использовании вилок для подъема и транспортировки груза следует соблюдать следующие правила:

ширину вилок устанавливают по ширине обрабатываемого груза;

подводить вилы под груз необходимо как можно глубже и заботиться о том, чтобы предметы, расположенные за грузом, не были повреждены концами вилок. Груз должен быть прижат к передней поверхности спинки вилок и располагаться на вилах так, чтобы не возник перекидной момент, а также груз не должен выходить вперед за пределы вилок более чем на $1/3$ длины вилок. После этого вилы должны быть подняты на высоту, достаточную для транспортировки груза, которая должна соответствовать указанной в руководстве по эксплуатации;

наклоняют Грузоподъемник назад ровно настолько, чтобы стабилизировать груз, употребляя особых мер предосторожности при обработке высоких или штучных грузов;

транспортировать грузы разрешается только тогда, когда Грузоподъемник погрузчика отклонен назад до конца.

Для освобождения от грузов его медленно опускают, при устойчивом положении груза Грузоподъемник слегка наклоняют вперед и движением погрузчика или вилок назад забирают вилы из-под груза.

7.5.24. При штабелировании приближаться к штабеля следует медленно и с наклоном Грузоподъемника назад настолько, чтобы стабилизировать груз.

По истечении этого маневрирования, когда погрузчик будет расположен непосредственно перед штабелем, Грузоподъемнику предоставляют вертикальное положение. Груз целесообразно поднимать несколько выше штабеля. Затем продвигают вперед погрузчик или, в случае погрузчика с выдвигаемыми грузоподъемником или вилами, их выдвигают и груз укладывают на место, опуская вилы.

Во время движения погрузчика с поднятым переменным грузозахватным устройством (как с расположенным на нем грузом, так и без него) надо плавно и осторожно осуществлять торможение погрузчика.

Следует убедиться, что груз уложен в штабели в устойчивом положении.

После этого вилы отводят, опускают в транспортное положение, и погрузчик, после того как водитель убедится, что путь свободен, может начинать движение обратно.

7.5.25. Во время разборки штабеля необходимо приблизиться к штабеля и остановить погрузчик так, чтобы концы вилок находились от штабеля на расстоянии не менее 0,3 м.

Необходимо установить расстояние между вилами по ширине груза. Не допускать перемещения груза без проверки соответствия массы груза грузоподъемности погрузчика.

Вилы необходимо поднимать вертикально в положение, при котором их будут совать под груз.

Вилы должны быть подведены под груз поглубже, причем необходимо следить, чтобы предметы, расположенные за грузом, не были повреждены вилами. После этого вилы должны быть подняты на высоту, достаточную для того, чтобы принять на себя груз.

Затем вилы снова поднимают до положения, при котором груз полностью отделяется от штабеля, и, если возможно вилы наклоняют, их наклоняют назад настолько, чтобы стабилизировать груз, либо, в случае погрузчика с выдвигаемыми грузоподъемником или вилами, их втягивают.

После того, как водитель убедится в том, что путь свободен, груз может быть снят со штабеля.

Груз должен быть опущен до транспортного положения, полностью наклонен назад, после чего, убедившись в том, что путь свободен, водитель делает движение назад.

7.5.26. Во время передвижения погрузчика территории водитель должен пользоваться путем проезда, предусмотренным схемой движения, установленной предприятием. Водитель должен

постоянно контролировать движение, следить за передвижением людей и транспортных средств, а также выдерживать безопасную дистанцию. Необходимо соблюдать ограничения скорости, действующие в рабочей зоне погрузчика.

Необходимо соблюдать безопасную дистанцию в отношении любого транспорта, передвигающегося впереди.

Не допускать резких разгонов и торможения, поворотов на большой скорости. Рекомендуется не трогаться с места при полностью повернутых управляемых колесах, кроме случаев, когда это нужно в особых условиях.

Сменные грузозахватные устройства и сам груз во время передвижения должны быть опущены и, по возможности, наклонены назад. Груз следует поднимать только при его штабелировании, исключение составляют погрузчики, специально сконструированные для передвижения с поднятым грузом.

7.5.27. Когда условия вынуждают перемещаться с грузом, закрывает обзор при движении передним ходом, погрузчики необходимо вести задним ходом.

В исключительных случаях (например, в ходе штабелирования или при въезде на некоторые уклоны площадки), когда нужно двигаться с грузом, расположенным впереди по ходу движения, движение погрузчика должно осуществляться осторожно, следует использовать вспомогательные средства или погрузчик должен сопровождать назначенный работник или работники, указывающие дорогу и подают сигналы. В этом случае продольный уклон площадки при транспортировке грузов погрузчиками не должен превышать угла наклона Грузоподъемника погрузчика.

7.5.28. Необходимо снижать скорость и подавать звуковые сигналы на пересечениях проездов и в других местах, где видимость ограничена.

При маневрировании с грузом в поднятом положении органы рулевого управления и торможения стоит пускать в ход плавно.

Не допускается обгонять другие транспортные средства (погрузчик, тележка, тягач и т.п.), движущиеся в том же направлении, на пересечениях проездов, в местах с ограниченной видимостью или в опасных местах.

Водитель должен избегать наезда на препятствия, которые могут привести к повреждению погрузчика или травмы водителя.

Запрещается размещать руки, ноги или голову между стойками Грузоподъемника или между частями погрузчика, которые могут начать двигаться друг относительно друга.

При перемещении водитель не должен наклоняться за пределы контура погрузчика в плане.

Для съемки людей или другие транспортные средства, то прежде чем выполнять поворот, нужно подать звуковой сигнал.

Водителю нужно следовать указаниям ответственных работников и требований инструкций по максимально допустимых нагрузок на пол, особенно в случаях, когда возможен въезд на разные уровни здания (сооружения) с помощью уклона, лифта.

7.5.29. Длинномерные грузы разрешается транспортировать на погрузчике только на открытых территориях с ровным покрытием, в этом случае способ захвата груза должен исключать его развал или падения в сторону. Груз должен быть предварительно надежно завязан в пакет.

7.5.30. Максимальная скорость движения погрузчика территории, в производственных и других помещениях устанавливается субъектом хозяйствования, и если иное не установлено НД, не должна превышать:

10 км / ч - по территории предприятия;

5 км / ч - в производственных и других помещениях;

3 км / ч - на поворотах, при въезде или выезде из ворот, при выезде из-за угла здания (сооружения), при переезде через железнодорожные пути, на перекрестке путей, в местах интенсивного движения людей, во время движения задним ходом.

7.5.31. Скорость движения погрузчика в конкретных условиях должен выбираться водителем в зависимости от интенсивности движения транспортных средств, присутствия сотрудников или посторонних людей в рабочей зоне, длины территории, обзорности, состояния поверхности дорожного покрытия, ширины и профиля путей движения и проездов, типа погрузчика и транспортируемого груза и т.д. Особую бдительность нужно проявлять на загрязненных и скользких дорогах.

При всех обстоятельствах движение погрузчика необходимо осуществлять со скоростью, которая позволяет безопасно остановить погрузчик.

7.5.32. Во время движения и проведения операций на уклонах должны быть выполнены следующие требования:

погрузчик необходимо поднимать на уклон или спускать с него медленно;

при отсутствии груза погрузчик должен двигаться с опущенным и наклоненным назад грузоподъемником, за исключением погрузчика с боковым выдвижным грузоподъемником; не допускается поворачивать на уклоне или пересекать его под углом; на краю уклона или наклонной платформы маневрирования погрузчика следует осуществлять осторожно. Необходимо работать от края уклона или платформы на расстоянии не менее ширины колеса погрузчика;

во время подъема или спуска уклоном, крутизна которых превышает 10%, погрузчик с грузом должен передвигаться (если возможно) так, чтобы груз был расположен в направлении подъема; погрузчик обладает передвигаться уклоном с грузом и сменными грузозахватными устройствами, держа их наклоненными назад (когда это возможно) и поднятыми на такую высоту, что достаточное только для того, чтобы не соприкоснуться с поверхностью дороги и препятствиями, которые находятся на ней.

7.5.33. Во время передвижения под высоко расположенными устройствами, например во светильниками, трубопроводами, противопожарными устройствами и т.п., необходимо убедиться, что имеется достаточный просвет (зазор) между этими устройствами и частями погрузчика или грузом.

Перед продвижением за узкие проезды либо дверь, между штабелями, оборудованием, элементами конструкций зданий и сооружений следует убедиться, есть достаточное свободное пространство для погрузчика, водителя и груза, а также в отсутствии работников и посторонних людей в рабочей зоне погрузчика.

7.5.34. Погрузчики, предназначенные для перемещения баллонов с газом, нефтепродуктов и других легковоспламеняющихся жидкостей, должны быть оборудованы искрогасителями на выхлопных трубах и средствами пожаротушения в соответствии с требованиями Правил перевозки опасных грузов, утвержденных приказом Министерства внутренних дел Украины от 26.07.2004 N 822, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 20.08.2004 за N 1040/9639 (с изменениями).

7.5.35. В случае постановки погрузчика на стоянку его необходимо перевести в нерабочее состояние - Грузоподъемник должен быть полностью опущен, органы управления приведены в нейтральное положение, источник питания выключен, стояночный тормоз затянуто и приняты меры против любого случайного или несанкционированного перемещения погрузчика.

В случае постановки на стоянку не допускается загромождать доступ к противопожарным выходам, лестниц и до охранных систем.

Ставить погрузчик на стоянку нужно всегда на достаточном расстоянии от железнодорожных путей.

7.5.36. Во время выполнения погрузочно-разгрузочных и транспортных работ водитель погрузчика должен выполнять следующие требования:

а) не поднимать и не перевозить груз, который превышает грузоподъемность погрузчика. Допустимая масса груза на вилах зависит от положения его центра тяжести и высоты подъема должна быть указана на табличке с диаграммой грузоподъемности погрузчика;

б) осуществлять подъема груза и наклон Грузоподъемника с грузом на вилах осторожно, без рывков, только за вертикального или наклонного назад положение Грузоподъемника, постепенно увеличивать частоту вращения коленчатого вала двигателя и плавно перемещать рычаги управления гидрораспределителя;

в) соблюдать особую осторожность во время наклона Грузоподъемника с поднятым грузом, не допускать резкого перемещения рычага гидрораспределителя управления гидроцилиндрами наклона и резкого торможения погрузчика, что может привести, особенно при расположении груза на большой высоте, к опрокидыванию погрузчика, выпадение груза с поднятой тары или с вил;

г) затормаживать погрузчик при подъеме и опускании груза, внимательно осмотрев место, откуда необходимо поднимать или куда опускать груз;

г) не допускать резких поворотов погрузчика при транспортировке грузов и не поднимать и не опускать груз при движении погрузчика;

д) начинать движение погрузчика с грузом при условии, что груз поднят над опорной поверхностью колес на высоту, указанную в руководстве по эксплуатации погрузчика, а Грузоподъемник наклонен полностью обратно;

е) проводить транспортировку тары и установления его в штабеля только по одной единицы;

е) проводить транспортировку груза только тогда, когда он поставлен вплотную к передней поверхности спинки вил и равномерно расположен относительно вил;

ж) не транспортировать груз, центр тяжести которого расположен на большем расстоянии от передней поверхности спинки вил, чем указано на диаграмме грузоподъемности погрузчика;

з) не подъезжать к месту погрузки (выгрузки) на большой скорости и не тормозить резко погрузчик, особенно на мокром скользком площадке и в гололед;

- а) соблюдать осторожность при транспортировке грузов в узких проездах, не задевать штабели грузов во время поворотов;
- и) выполнять работу в ночное время только при условии достаточного электрического освещения штабелей грузов и грузовых площадок;
- к) проводить транспортировку мелких штучных грузов только в специальной таре которую разрешается загружать не выше ее бортов;
- и) не допускать пребывания людей под грузом;
- к) в случае частичной потери погрузчиком устойчивости (когда задние колеса начали отрываться от грузовой площадки) немедленно опустить груз вниз;
- л) прекратить эксплуатацию автопогрузчика в случае появления подозрительных шумов, треска, скрежета и других необычных явлений в гидросистеме, органах управления или в других узлах и механизмах;
- м) не оставлять без присмотра автопогрузчик с работающим двигателем, а также не оставлять пост управления, если груз поднят вилами или другим грузозахватным устройством;
- н) не перемещать грузы волоком, не поднимать и не перевозить плохо положены грузы;
- о) соблюдать нормы ярусности для тары. Запрещается устанавливать в штабель неисправную тару (с погнутыми стойками, неисправными фиксирующими элементами и т.п.) и сталкивать груз со штабеля или подтягивать его;
- п) не выполнять работы в захламленных местах, а также на обледенелых, скользких, не посыпанных песком (шлаком) и не очищенных от снега грузовых площадках и дорогам, не поднимать грузы, засыпанные землей, строительным мусором, снегом, примерзшие, зажатые либо залиты бетоном грузы;
- г) не поднимать и не опускать груз, установленный вблизи стены, колонны, штабеля груза, железнодорожного вагона или другого транспортного средства, станка или другого оборудования, если между грузом поднимается, и указанными частями здания, транспортными средствами или оборудованием находятся люди;
- с) не кантовать груз без специального кантователя, что навешивается на каретку погрузчика;
- т) не подводить вилы под груз, если просвет под ним недостаточен для свободного их ввода, и не проводить захват груза одним клыком, за исключением случаев, предусмотренных технологическими картами;
- в) не опускать груз на трубы газо-и паропроводов, электрические кабели, временные перекрытия;
- ф) не разрешается становиться на вилы или другой сменный грузозахватный устройство погрузчика до полного их опускания на поверхность;
- х) не разрешается перевозить на электропогрузчика легковоспламеняющиеся жидкости, кислоты, если аккумуляторная батарея размещена возле Грузоподъемника, а нагрузка и транспортировки взрывоопасных грузов необходимо проводить в соответствии с действующими НД или инструкций;
- ц) не поднимать на поддонах мелкоштучных грузов выше защитного устройства, защищающего рабочее место от падения на него груза;
- ч) проводить погрузочно-разгрузочные или монтажные работы двумя или несколькими погрузчиками, в том числе оборудованными безблочными стрелами, допускается при наличии технологической карты или ПВР. Нагрузки, приходящейся на каждый погрузчик, во время совместного использования нескольких погрузчиков не должно превышать их грузоподъемности.
- 7.5.37. При работе на погрузчике с безблочной стрелой водитель должен перед началом работы, кроме указанного в пункте 7.4.14 настоящих Правил, также проверить:
- исправность безблочной стрелы и надежность ее крепления к каретке Грузоподъемника;
 - исправность крана и деталей его крепления;
 - работу механизма перемещения крюка (при наличии).
- 7.5.38. В процессе выполнения погрузочно-разгрузочных и транспортных работ погрузчиком со стрелой водитель должен выполнять, дополнительно к указанным в пункте 7.5.36, такие требования:
- а) сначала необходимо поднять груз, а затем осуществлять его транспортировку;
- б) не поднимать и не перевозить груз (контейнер), что превышает грузоподъемность стрелы на данном вылете;
- в) не допускать при подъеме и транспортировке раскачку и кручение груза, особенно длинномерного, вокруг оси подвеса. Удерживать груз от раскачивания должны сопроводительные работники с двух сторон с помощью оттяжек;
- г) не подтягивать груз, находящийся за пределами стрелы, при косом натяжения стропа. Крюк стрелы необходимо установить точно над грузом, предназначенным для подъема;

г) поднимать груз, масса которого близка к номинальной грузоподъемности стрелы на заданном вылете, необходимо постепенно - сначала поднять на высоту от 200 мм до 250 мм, если иное не указано в руководстве по эксплуатации погрузчика, остановить подъем и проверить правильность натяжения стропа, действие механизмов и тормозов. В случае обнаружения неисправности груз немедленно опустить и не начинать подъем до устранения неисправностей;

д) проводить погрузки (разгрузки) груза в кузов автомобиля (прицепа) только сбоку или сзади, пребывание людей в кузове и кабине автомобиля (прицепа) в момент опускания груза запрещается. Не разрешается переносить груз через кабину автомобиля;

е) не поднимать и не опускать груз рывками;

е) не увольнять с помощью безблоковой стрелы погрузчика зажаты грузом стропы, канаты или цепи.

7.5.39. По окончании работы водитель погрузчика обязан:

осмотреть погрузчик - раму шасси, раму Грузоподъемника, каретку, вилы, колеса - и убедиться в отсутствии трещин, вмятин и других деформаций, а также утечки рабочей жидкости из гидроцилиндра подъема груза и гидроцилиндров наклона рамы Грузоподъемника;

привести погрузчик в надлежащее состояние и заправить его баки топливом и рабочей жидкостью (при необходимости);

поставить погрузчик в отведенное для его стоянки место;

выключить зажигание (аккумулятор);

информировать работника, ответственного за техническое состояние погрузчиков, о выявленных во время работы неисправности и повреждения.

7.5.40. Не допускается эксплуатировать погрузчик, в системе питания топливом которого является утечка, пока он не будет полностью устранен.

7.5.41. Не допускается проводить профилактическое обслуживание или ремонт погрузчика за поднятых грузозахватных приспособлений (без применения каких-либо устройств для страховки).

7.5.42. При выполнении работ, передвижения или остановок вблизи откосов выемки (котлована, траншеи, канавы и т.п.) расстояние до ближайшего колеса погрузчика должно быть не менее указанного в табл. 7 НПАОП 0.00-1.01-07.

7.5.43. Работы с применением погрузчиков в ВРУ или в охранной зоне ВЛ должны осуществляться в соответствии с требованиями НПАОП 40.1-1.21-98 и НПАОП 40.1-1.01-97.

Параметры электрических и электромагнитных полей на месте выполнения работ должны соответствовать требованиям Государственных санитарных норм и правил защиты населения от влияния электромагнитных излучений, утвержденных приказом Министерства здравоохранения Украины от 01.08.96 N 239, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 29.08.96 за N 488 / 1513.

7.5.44. Во время передвижения или остановок в ВРУ или в охранной зоне ВЛ расстоянии от частей погрузчиков, сменных грузозахватных приспособлений, строп, грузов должны быть не менее указанных в НПАОП 40.1-1.21-98 и НПАОП 40.1-1.01-97.

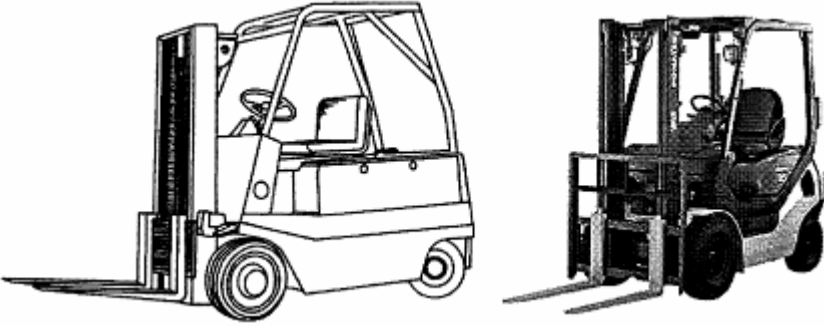
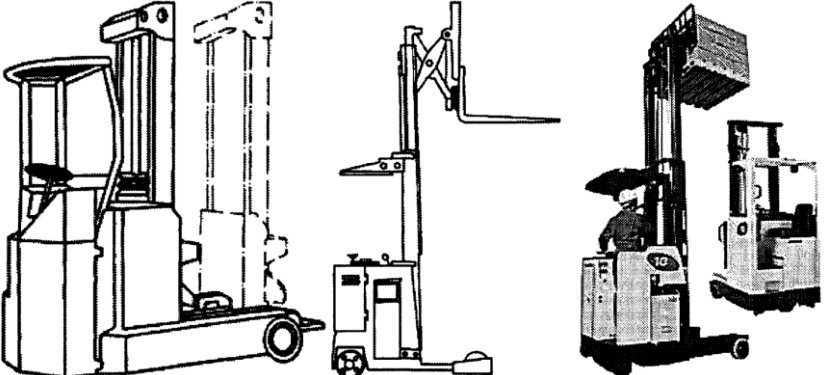
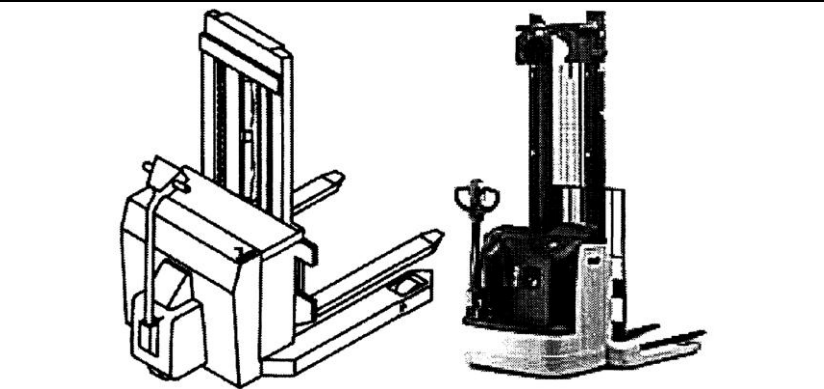
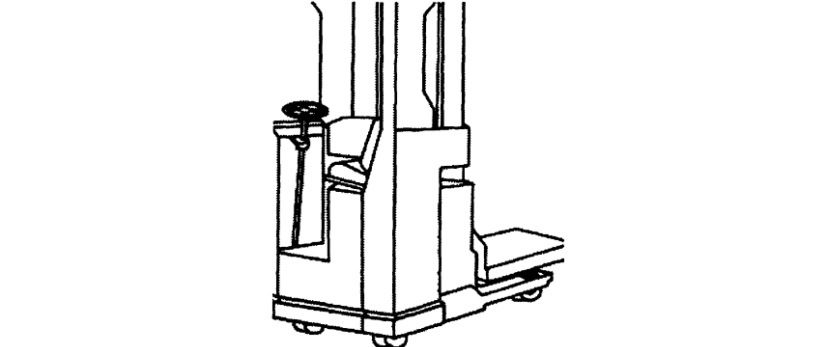
7.5.45. В случае необходимости оставить погрузчик на некоторое время (например, во время обеденного перерыва или в других необходимых случаях) водитель обязан поставить погрузчик вне зоны движения транспорта и выполнение погрузочно-разгрузочных работ, взять с собой ключ замка зажигания автопогрузчика или ключ выключателя цепи управления электропогрузчика, а погрузчик поставить на стояночный тормоз (в автопогрузчика должна быть включена передача), а также под колеса водитель должен подложить упорные колодки, даже если погрузчик остается на незначительном уклоне. Оставлять погрузчик на уклонах дорог, у двери складов, на железнодорожных путях, переездах и в их зоне, а также с поднятой кареткой Грузоподъемника и с грузом на вилах запрещается.

VIII. Порядок расследования аварий, от несчастных случаев

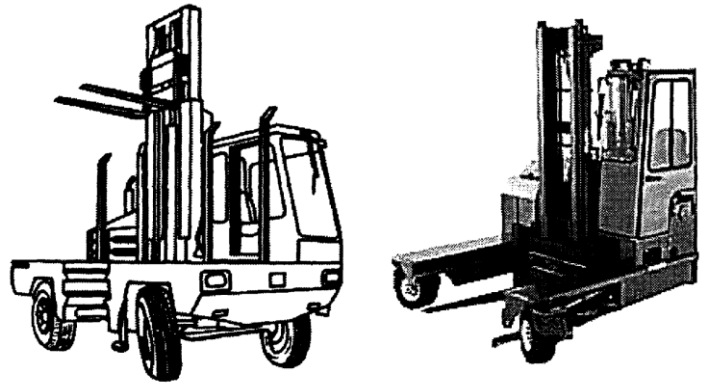
Расследование аварий и несчастных случаев, имевших место во время эксплуатации, ремонта или обслуживания погрузчиков, осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства Украины. Начальник управления научно-техническому обеспечению государственного надзора Госгорпромнадзора А. Перевозник

Приложение 1 Типы погрузчиков, на которые

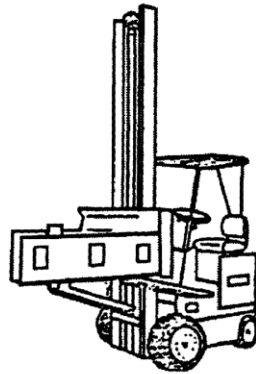
распространяются Правила устройства и безопасной эксплуатации погрузчиков

Определение	Рисунок, фото
<p>Погрузчик вилочный с противовесом - погрузчик, оснащенный вилами или одним из сменных грузозахватывающих устройств, у которого груз расположен консольно относительно передних колес и уравнивается массой машины (шасси).</p>	
<p>Примечание. Силовые системы погрузчика могут приводиться в действие: - автомобильным двигателем внутреннего сгорания — дизельным, бензиновым, газовым, газобензиновым и т.п. (автопогрузчик); - электродвигателями с питанием от аккумуляторной батареи, от гибкого кабеля (троллеев) или дизель-электрическими и т.п. (электропогрузчик)</p>	
<p>Погрузчик с выдвижными грузоподъемником или вилами — погрузчик, оснащенный выносными опорами (лонжеронами), у которого груз может быть дополнительно перемещен путем передвижения грузоподъемника или грузовой плиты с вилами</p>	
<p>Погрузчик с вилами, расположенными между выносными опорами (лонжеронами) — погрузчик, вилы которого расположены между разнесенными по ширине выносными опорами (лонжеронами), а центр тяжести груза всегда находится внутри опорного контура</p>	
<p>Погрузчик с платформой — погрузчик, оснащенный грузовой платформой, расположенной над рамной конструкцией (выносными сопротивлениями)</p>	

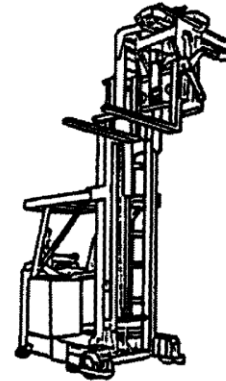
Погрузчик с боковым взятием груза — погрузчик, грузоподъемник или каретка которого могут быть выдвинуты и перемещены назад между осями машины (шасси) перпендикулярно к продольной оси машины (шасси), что позволяет подхватывать и поднимать груз без тары в уравновешенном положении относительно одной стороны машины и штабелировать или разбирать штабель рядом с погрузчиком



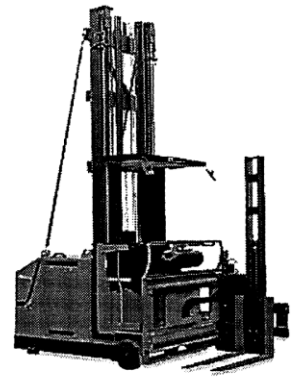
— односторонние



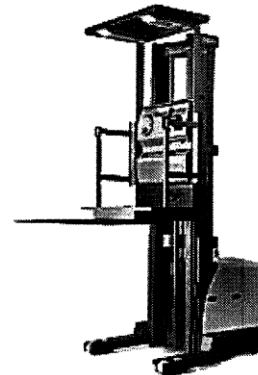
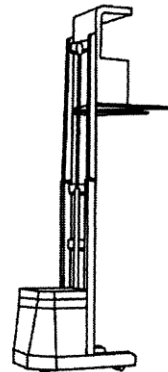
— двусторонние



— фронтально-боковые



Погрузчик с рабочим местом водителя, которое поднимается — погрузчик, оснащенный платформой водителя, которая может подниматься вместе с грузом во время штабелировки



Штабелеукладчик — погрузчик, у которого вилы расположены над рамной конструкцией (выносными опорами):

— самоходный с рабочим местом водителя (который сидит или стоит)

— самоходный, управляемый водителем, стоящим на платформе водителя, которая может складываться либо возвращаться, или управляемый водителем с пола, при сопровождении штабелеукладчика пешком

— с ручным передвижением и электрическим приводом подъема

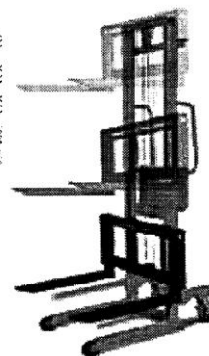
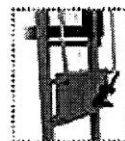
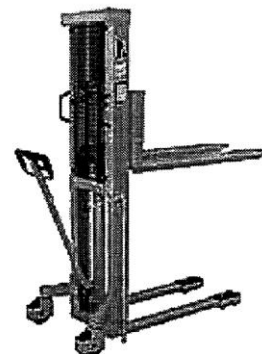
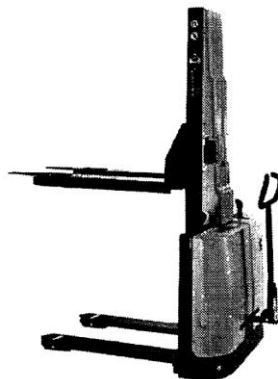
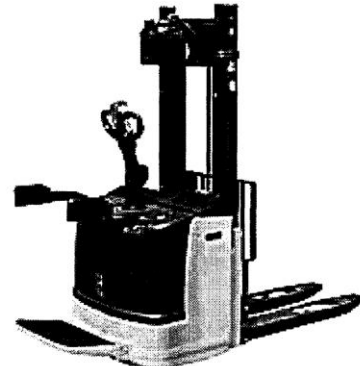
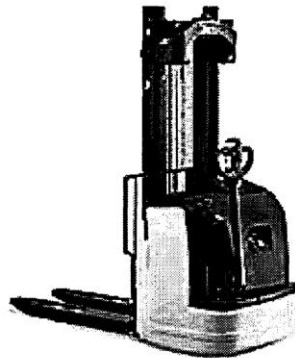
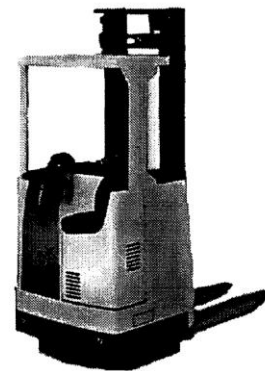
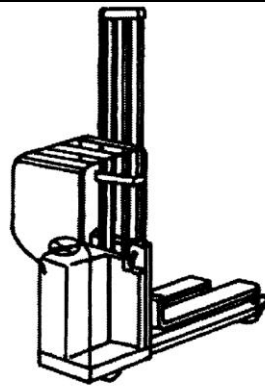
— с ручным передвижением и гидравлическим приводом подъема

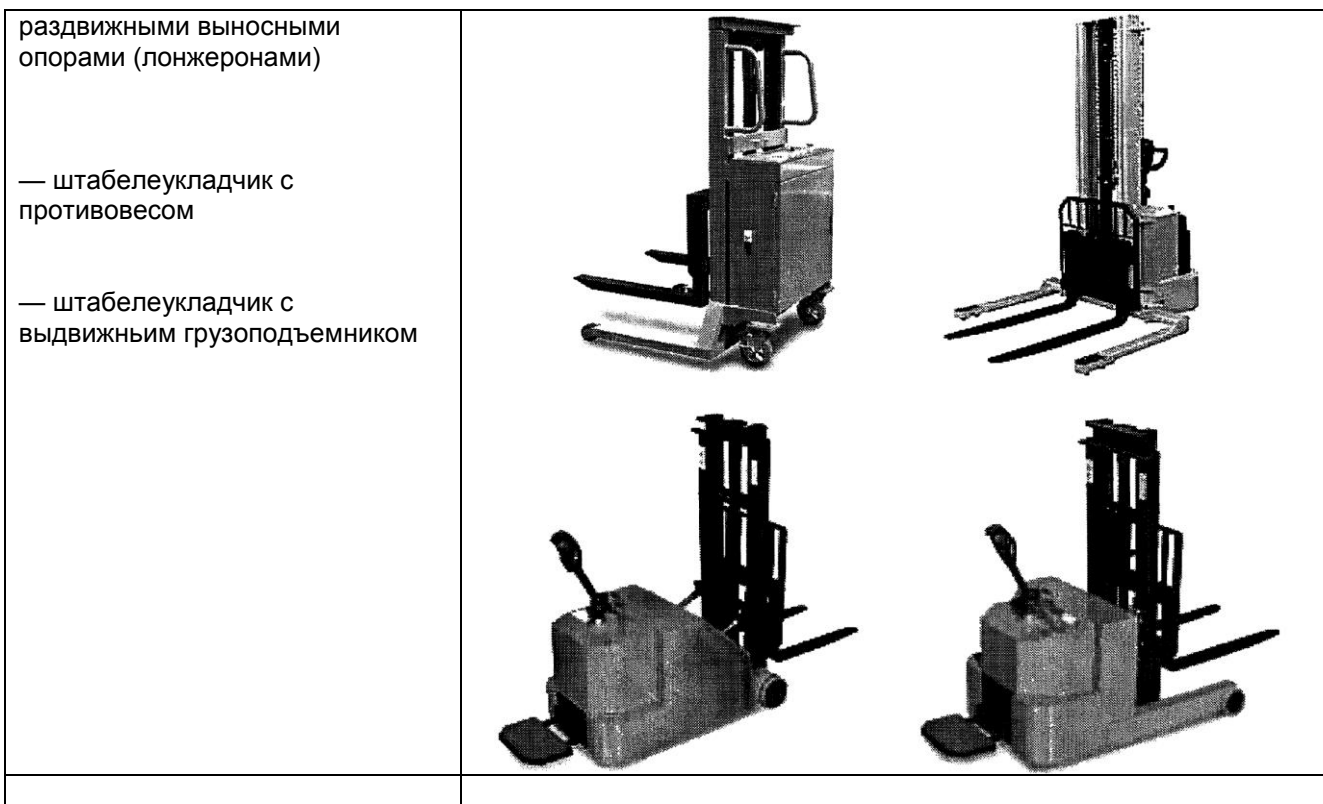
— с ручным передвижением и подъемом ручной лебедкой

- комбинированные:

- штабелеукладчик с вилами, расположенными между выносными опорами (лонжеронами)

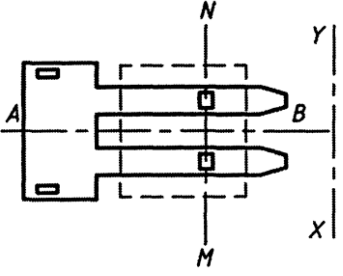
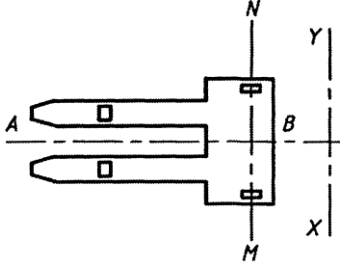
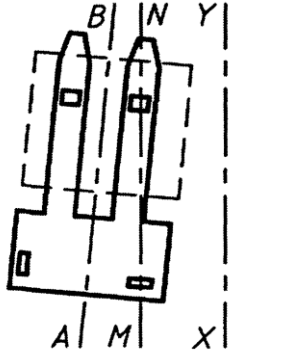
- штабелеукладчик с





Приложение 2 Состав и условия проведения испытаний штабелеукладчиков с ручным передвижением

№ испытания	1	2	3
Стойкость	Продольная вперед	Продольная назад	Боковая
Испытательная нагрузка	С нагрузкой	Без нагрузки	С нагрузкой
Расстояние 1 центра тяжести груза	Табл. 4 этих Правил		Табл. 4 этих Правил
Высота подъема	Максимальная		
Уклон платформы	5%	16%	3,5%
Расположение на испытательной платформе	<p>Рис. 2.1</p>	<p>Рис. 2.3</p>	<p>Рис. 2.5</p>

<p>Расположение на испытательной платформе</p>	 <p>Рис. 2.2</p>	 <p>Рис. 2.4</p>	 <p>Рис. 2.6</p>
--	---	--	---

Начальник управления научно-технического обеспечения государственного надзора
Госгорпромнадзора И. О. Перевозник

Приложение 3 Паспорт погрузчика. Образец